

Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Dresden

FluLärmDresV

Ausfertigungsdatum: 27.09.1995

Vollzitat:

"Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Dresden vom 27. September 1995 (BGBl. I S. 1234)"

Fußnote

(+++ Textnachweis ab: 14.10.1995 +++)

Eingangsformel

Auf Grund des § 4 Abs. 1 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282), der gemäß Artikel 3 Abs. 1 der Verordnung vom 26. November 1986 (BGBl. I S. 2089) geändert worden ist, verordnet das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Verkehr:

§ 1

Zum Schutz der Allgemeinheit vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Fluglärm in der Umgebung des Verkehrsflughafens Dresden wird der in § 2 bestimmte Lärmschutzbereich festgesetzt.

§ 2

Der Lärmschutzbereich wird nach Anlage 1 bestimmt durch die interpolierten Verbindungslinien zwischen den Kurvenpunkten, soweit diese Linien außerhalb des Flugplatzgeländes verlaufen.

§ 3

(1) Liegt eine bauliche Anlage zu einem Teil im Lärmschutzbereich, so gilt sie als ganz im Lärmschutzbereich gelegen.

(2) Auf die Errichtung einer baulichen Anlage ist Absatz 1 entsprechend anzuwenden.

§ 4

Der nach § 2 bestimmte Lärmschutzbereich ist in einer topographischen Karte im Maßstab 1:50.000 und in Karten im Maßstab 1:5.000 dargestellt. Die topographische Karte ist dieser Verordnung als Anlage 2 beigelegt. Die topographische Karte und die Karten im Maßstab 1:5.000 sind bei dem Regierungspräsidium Dresden, August-Bebel-Straße 19, 01219 Dresden, zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt.

§ 5

Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

Schlußformel

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Anlage 1 (zu § 2 der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Dresden)

(Fundstelle des Originaltextes: BGBl. I 1995, S. 1235)

Lärmschutzbereich

Koordinatensystem:

Gauß - Krüger:

Y = Rechtswert

X = Hochwert

Interpolation:

Polynom 3. Grades mit stetigem Tangentenübergang

Kurvenpunkte der Schutzzone 2 (Verkehrsflughafen Dresden)

Nr.	Y	X	Nr.	Y	X	Nr.	Y	X
1	5415141.4	5668133.3	51	5412443.1	5665391.3	101	5414443.2	5668410.1
2	5415124.7	5668064.3	52	5412393.2	5665361.9	102	5414499.9	5668449.3
3	5415103.8	5667996.5	53	5412343.0	5665333.2	103	5414560.5	5668482.2
4	5415077.1	5667930.7	54	5412293.7	5665307.9	104	5414688.1	5668533.4
5	5415043.2	5667868.3	55	5412243.1	5665285.6	105	5414785.6	5668566.7
6	5415009.3	5667819.7	56	5412215.9	5665277.3	106	5414843.2	5668587.3
7	5414968.3	5667776.9	57	5412201.6	5665275.5	107	5414931.7	5668626.9
8	5414922.6	5667739.4	58	5412187.5	5665277.9	108	5415019.1	5668669.2
9	5414899.8	5667720.6	59	5412177.0	5665289.1	109	5415084.1	5668704.7
10	5414877.1	5667701.7	60	5412174.3	5665304.1	110	5415135.6	5668733.4
11	5414856.7	5667684.7	61	5412177.6	5665333.2	111	5415189.7	5668768.9
12	5414843.2	5667673.3	62	5412192.5	5665384.8	112	5415243.2	5668805.4
13	5414817.9	5667651.9	63	5412211.2	5665435.2	113	5415308.2	5668849.6
14	5414792.6	5667630.4	64	5412255.3	5665533.2	114	5415341.3	5668870.7
15	5414742.4	5667587.0	65	5412311.5	5665650.3	115	5415375.5	5668890.1
16	5414643.2	5667499.0	66	5412363.7	5665769.3	116	5415394.6	5668898.3
17	5414540.6	5667405.9	67	5412404.1	5665856.4	117	5415415.1	5668902.1
18	5414443.2	5667307.5	68	5412443.1	5665940.2	118	5415426.0	5668896.0
19	5414377.4	5667240.8	69	5412485.3	5666036.4	119	5415428.4	5668883.8
20	5414312.0	5667173.7	70	5412526.2	5666133.2	120	5415424.2	5668861.7
21	5414243.2	5667101.2	71	5412579.4	5666256.1	121	5415414.5	5668835.2
22	5414154.2	5667007.2	72	5412609.3	5666316.1	122	5415402.9	5668809.4
23	5414110.0	5666960.0	73	5412643.1	5666374.0	123	5415384.0	5668771.2
24	5414066.3	5666912.2	74	5412689.7	5666439.5	124	5415364.5	5668733.4
25	5414043.2	5666886.2	75	5412745.6	5666497.4	125	5415339.9	5668686.3
26	5414009.9	5666848.2	76	5412843.1	5666578.8	126	5415315.7	5668639.0
27	5413976.5	5666810.4	77	5412932.0	5666655.5	127	5415270.1	5668543.0
28	5413911.2	5666733.3	78	5413043.1	5666754.4	128	5415240.6	5668473.6
29	5413843.2	5666654.7	79	5413147.1	5666848.6	129	5415189.6	5668333.3
30	5413791.8	5666594.1	80	5413243.1	5666951.0	130	5415164.2	5668237.4
31	5413740.6	5666533.2	81	5413323.0	5667034.8			
32	5413643.1	5666420.2	82	5413383.3	5667098.9			
33	5413579.8	5666333.2	83	5413443.1	5667163.5			
34	5413509.2	5666233.6	84	5413510.8	5667235.2			
35	5413439.9	5666133.2	85	5413577.1	5667308.1			
36	5413361.6	5666015.9	86	5413643.1	5667383.3			
37	5413322.7	5665956.8	87	5413707.2	5667457.9			
38	5413300.9	5665928.9	88	5413770.4	5667533.3			
39	5413276.2	5665903.5	89	5413843.2	5667619.6			
40	5413243.1	5665879.7	90	5413936.0	5667733.3			
41	5413192.6	5665838.5	91	5413989.9	5667799.7			
42	5413139.4	5665800.8	92	5414043.2	5667866.6			
43	5413028.0	5665733.2	93	5414091.6	5667933.3			

44	5412935.4	5665681.8	94	5414139.8	5668000.6
45	5412843.1	5665629.8	95	5414192.0	5668074.6
46	5412748.6	5665573.7	96	5414243.2	5668149.4
47	5412655.3	5665515.7	97	5414304.4	5668241.0
48	5412598.7	5665484.4	98	5414334.6	5668287.1
49	5412543.1	5665451.1	99	5414364.7	5668333.3
50	5412493.1	5665421.1	100	5414401.5	5668374.2

Anlage 2 (zu § 4 der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Dresden)

(Inhalt: nicht darstellbare topographische Karte,
Fundstelle: BGBl. I 1995, S. 1236 - 1237)