

Fernverkehrswegebestimmungsverordnung

FVerkWBV

Ausfertigungsdatum: 03.06.1992

Vollzitat:

"Fernverkehrswegebestimmungsverordnung vom 3. Juni 1992 (BGBl. I S. 1014), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 14. April 2003 (BGBl. I S. 529) geändert worden ist"

Stand: Zuletzt geändert durch Art. 1 V v. 14.4.2003 I 529

Fußnote

(+++ Textnachweis ab: 18.6.1992 +++)

Eingangsformel

Auf Grund des § 1 Abs. 2 des Verkehrswegeplanungsbeschleunigungsgesetzes vom 16. Dezember 1991 (BGBl. I S. 2174) verordnet der Bundesminister für Verkehr:

§ 1 Verkehrswege der Eisenbahnen des Bundes

Fernverkehrswege im Sinne des § 1 Abs. 1 Nr. 5 des Verkehrswegeplanungsbeschleunigungsgesetzes sind die folgenden Verkehrswege der Eisenbahnen des Bundes:

1. Stralsund-Rostock-Lübeck zwischen der Landesgrenze Mecklenburg-Vorpommern und Lübeck,
2. Berlin-Büchen-Hamburg zwischen der Landesgrenze Mecklenburg-Vorpommern und Hamburg,
3. Stendal-Uelzen-Hamburg und Langwedel-Bremen zwischen der Landesgrenze Sachsen-Anhalt und Hamburg und Bremen,
4. Berlin-Stendal-Oebisfelde-Hannover mit Abzweig nach Hildesheim zwischen der Landesgrenze Sachsen-Anhalt und Hannover und Hildesheim,
5. Berlin-Magdeburg-Helmstedt-Braunschweig zwischen der Landesgrenze Sachsen-Anhalt und Braunschweig,
6. Halberstadt-Goslar zwischen der Landesgrenze Sachsen-Anhalt und Goslar,
7. Halle-Nordhausen-Eichenberg-Kassel zwischen der Landesgrenze Thüringen und Kassel,
8. Erfurt-Bebra-Kassel zwischen der Landesgrenze Thüringen und Kassel,
9. Eisenach-Frankfurt/Main zwischen der Landesgrenze Thüringen und Frankfurt/Main,
10. Erfurt-Lichtenfels-Nürnberg zwischen der Landesgrenze Thüringen und Nürnberg,
11. Camburg-Jena - Hochstadt-Marktzeuln - Nürnberg zwischen der Landesgrenze Thüringen und Nürnberg,
12. Dresden-Chemnitz-Plauen-Hof-Nürnberg zwischen der Landesgrenze Sachsen und Nürnberg.

§ 2 Bundesfernstraßen

Fernverkehrswege im Sinne des § 1 Abs. 1 Nr. 5 des Verkehrswegeplanungsbeschleunigungsgesetzes sind die folgenden Bundesfernstraßen:

1. B 104 zwischen der Landesgrenze Mecklenburg-Vorpommern und der B 75 bei Lübeck,
2. A 20 zwischen der Landesgrenze Mecklenburg-Vorpommern und der A 1 bei Hamberge,
3. B 5 zwischen der Landesgrenze Mecklenburg-Vorpommern und der A 25 bei Geesthacht,
4. B 209 zwischen der Landesgrenze Mecklenburg-Vorpommern und der A 250 bei Lüneburg,
5. B 191/B 3 zwischen der Landesgrenze Mecklenburg-Vorpommern und der B 216/B 248 bei Dannenberg,
6. B 248 zwischen der Landesgrenze Sachsen-Anhalt und der B 493 bei Lüchow,

7. B 71 zwischen der Landesgrenze Sachsen-Anhalt und der B 4/B 191 bei Uelzen,
8. B 248 zwischen der Landesgrenze Sachsen-Anhalt und der A 39/B 188 bei Wolfsburg,
9. B 188 zwischen der Landesgrenze Sachsen-Anhalt und der A 39 bei Wolfsburg,
10. A 2 zwischen der Landesgrenze Sachsen-Anhalt und der A 7 bei Hannover-Ost,
11. B 1 zwischen der Landesgrenze Sachsen-Anhalt und der B 244 bei Helmstedt,
12. B 244 zwischen der Landesgrenze Sachsen-Anhalt und der A 2 bei Helmstedt,
13. B 79 zwischen der Landesgrenze Sachsen-Anhalt und der A 395 bei Wolfenbüttel,
14. A 80 zwischen der Landesgrenze Sachsen-Anhalt und der A 395 bei Bad Harzburg,
15. B 243 zwischen der Landesgrenze Thüringen und der B 27 bei Bad Lauterberg,
16. B 247 zwischen der Landesgrenze Thüringen und der B 446 bei Duderstadt,
17. A 82 zwischen der Landesgrenze Thüringen und der A 7 bei Friedland,
18. B 80 zwischen der Landesgrenze Thüringen und der B 27 bei Eichenberg,
19. B 249 zwischen der Landesgrenze Thüringen und der B 250 in Wanfried,
20. B 250 zwischen der Landesgrenze Thüringen und der B 249 bei Wanfried,
21. B 7 zwischen der Landesgrenze Thüringen und der B 27 bei Wichmannshausen,
22. A 4/A 44 zwischen der Landesgrenze Thüringen und der A 7 bei Kassel,
23. (weggefallen)
24. B 62 zwischen der Landesgrenze Thüringen und der A 4 bei Friedewald,
25. B 84 zwischen der Landesgrenze Thüringen und der B 27 bei Hünfeld,
26. B 278 zwischen der Landesgrenze Thüringen und der B 458 bei Hilders,
27. B 285 zwischen der Landesgrenze Thüringen und der A 81 bei Mellrichstadt,
28. B 19 zwischen der Landesgrenze Thüringen und der B 285 bei Mellrichstadt,
29. A 81 zwischen der Landesgrenze Thüringen und der A 70 bei Schweinfurt,
30. A 73 zwischen der Landesgrenze Thüringen und der A 73 bei Bamberg,
31. B 4 zwischen der Landesgrenze Thüringen und der A 70 bei Bamberg,
32. B 89/B 85/B 173 zwischen der Landesgrenze Thüringen und der A 9 bei Hof,
33. B 85/B 173 zwischen der Landesgrenze Thüringen und der A 70 bei Bamberg,
34. A 9 zwischen der Landesgrenze Thüringen und der A 6 bei Nürnberg,
35. B 2 zwischen der Landesgrenze Thüringen und der A 72 bei Hof,
36. A 72/A 93 zwischen der Landesgrenze Sachsen und der A 3 bei Regensburg,
37. B 173 zwischen der Landesgrenze Sachsen und der A 9 bei Hof.

§ 3 Bundeswasserstraßen

Fernverkehrswege im Sinne des § 1 Abs. 1 Nr. 5 des Verkehrswegeplanungsbeschleunigungsgesetzes sind die folgenden Bundeswasserstraßen:

1. Elbe zwischen der Landesgrenze Mecklenburg-Vorpommern und der Einmündung des Elbe-Seitenkanals,
2. Mittellandkanal zwischen der Landesgrenze Sachsen-Anhalt und dem Wasserstraßenkreuz Minden.

§ 4 Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

Schlußformel

Der Bundesrat hat zugestimmt.