

# Verordnung über die Tarifordnung für die Seelotsreviere (Lotstarifverordnung - LTV)

LTV

Ausfertigungsdatum: 26.01.2009

Vollzitat:

"Lotstarifverordnung vom 26. Januar 2009 (BGBl. I S. 97), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 16. Dezember 2011 (BGBl. I S. 3086) geändert worden ist"

**Stand:** Zuletzt geändert durch Art. 1 V v. 16.12.2011 I 3086

## Fußnote

(+++ Textnachweis ab: 1.2.2009 +++)

Die V wurde als Artikel 1 der V v. 26.1.2009 I 97 vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung nach Anhörung der Küstenländer und der Bundeslotsenkammer, im Einvernehmen mit dem Bundesministerium der Finanzen erlassen. Sie ist gem. Art. 2 Satz 1 dieser V am 1.2.2009 in Kraft getreten.

## § 1

(1) Für Wasserfahrzeuge, die ein Seelotsrevier befahren, sind Lotsabgaben nach der Anlage 1 zu entrichten. Satz 1 gilt nicht für

1. Wasserfahrzeuge mit einer Bruttoreaumzahl (BRZ) bis zu 300, die keine Beratung durch Seelotsen an Bord oder von einer Landradarzentrale aus in Anspruch nehmen,
2. Binnenschiffe, die keine Beratung durch Seelotsen an Bord oder von einer Landradarzentrale aus in Anspruch nehmen, und
3. Dienstfahrzeuge der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes, für Dienstfahrzeuge des Bundes, die der Wahrnehmung schifffahrtspolizeilicher Vollzugsaufgaben dienen, sowie für Fahrzeuge der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger.

(1a) (weggefallen)

(2) Kehrt ein Fahrzeug um und tritt es nach Wegfall der die Umkehr veranlassenden Gründe die Fahrt in der ursprünglichen Richtung erneut an, so ist die Lotsabgabe nur einmal zu entrichten.

(3) Die Lotsabgaben werden ermäßigt

1. für Fahrzeuge, die keinen Seelotsen annehmen,
  - a) auf den Seelotsrevieren  
Wismar/Rostock/Stralsund  
im regelmäßigen  
Personenverkehr um 80 vom Hundert  
im Übrigen um 50 vom Hundert
  - b) auf den übrigen Seelotsrevieren  
im regelmäßigen  
Personenverkehr  
um 60 vom Hundert  
im Übrigen um 10 vom Hundert
2. für Fahrzeuge, die einen Seelotsen annehmen,
  - a) auf dem Seelotsrevier

Wismar/Rostock/Stralsund  
für Passagierschiffe um 30 vom Hundert  
für Passagierautofähren und  
Ro-Ro-Schiffe um 35 vom Hundert

- b) auf der Trave für Fahrzeuge  
im regelmäßigen Personen-  
verkehr, die zur Annahme  
eines Seelotsen verpflichtet  
sind, um 60 vom Hundert
3. für Fahrzeuge im regelmäßigen  
Post- und Personenverkehr  
mit den Nordseeinseln und der  
niederländischen Emsküste um 90 vom Hundert
4. für Containerschiffe mit einer  
Bruttoraumzahl über 20 000 im  
Liniendienst für eine Reederei,  
die mit solchen Schiffen im  
Liniendienst auf der Ems  
mindestens 50 Fahrten im  
Kalenderjahr durchführt, um 60 vom Hundert.  
Die Reederei hat die Absicht, einen solchen Liniendienst durchzuführen, jeweils spätestens bei der ersten  
Fahrt im Kalenderjahr der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nordwest schriftlich anzuzeigen. Die Ermäßigung  
wird bei jeder Fahrt sofort gewährt. Sind bis Ende des Kalenderjahres die Voraussetzungen nicht erfüllt, sind  
die erlangten Ermäßigungsbeträge sofort nachzuentrichten.

Die vorstehenden Ermäßigungen können nicht nebeneinander geltend gemacht werden.

(4) Die Lotsabgaben werden erhöht im Seelotsrevier Wismar/Rostock/Stralsund um 15 vom Hundert für Schiffe  
mit gasförmiger oder flüssiger Ladung einschließlich Tanker in Ballast sowie für Schiffe mit feuergefährlicher oder  
explosiver Gesamtladung, die einen Seelotsen annehmen.

## § 2

(1) Für die Leistungen der Seelotsen sind Lotsgelder (Beratungsgeld, Wartegeld und Auslagen) nach der Anlage 2  
zu entrichten.

(2) Für Fahrzeuge, die gleichzeitig mehrere Seelotsen annehmen, ist bei Annahme von

1. zwei Seelotsen das 1½fache,
2. drei Seelotsen das 2fache,
3. vier Seelotsen das 2½fache,
4. fünf Seelotsen das 3fache,
5. sechs Seelotsen das 3½fache

des Beratungsgeldes zu entrichten.

(3) Werden mehrere Fahrzeuge von einem Seelotsen geleitet, so ist für das vorausfahrende, mit einem  
Seelotsen besetzte Fahrzeug das volle Beratungsgeld, für jedes nachfahrende Fahrzeug 25 vom Hundert des  
Beratungsgeldes zu entrichten.

(4) Das Beratungsgeld wird ermäßigt

1. auf dem Seelotsrevier Ems unter  
den in § 1 Absatz 3 Nummer 4  
genannten Bedingungen für  
Containerschiffe mit einer  
Bruttoraumzahl über 20 000 um 40 vom Hundert
2. auf der Trave für Fahrzeuge, die  
im Außenbereich bis Lübeck-  
Travemünde von der Lotsen-

- annahmepflicht befreit sind, um 15 vom Hundert
3. auf dem Seelotsrevier Wismar/Rostock/Stralsund
    - a) für Passagierfahrzeuge um 30 vom Hundert
    - b) für Passagierautofähren und Ro-Ro-Schiffe um 35 vom Hundert.

Die vorstehenden Ermäßigungen können nicht nebeneinander geltend gemacht werden.

(5) Das Beratungsgeld wird erhöht im Seelotsrevier Wismar/Rostock/Stralsund um 15 vom Hundert für Schiffe mit gasförmiger oder flüssiger Ladung einschließlich Tanker in Ballast sowie für Schiffe mit feuergefährlicher oder explosiver Gesamtladung.

### **§ 3**

Zur Zahlung der Lotsabgaben und der Lotsgelder sind neben dem Eigentümer des Wasserfahrzeuges diejenigen Personen verpflichtet, die das Befahren des Reviers und die Inanspruchnahme der Leistungen der Seelotsen im eigenen oder fremden Namen veranlasst haben. Mehrere Zahlungspflichtige haften als Gesamtschuldner.

### **§ 4**

(1) Die Zahlungspflicht entsteht bei den Lotsabgaben mit Befahren des Reviers, bei den Lotsgeldern mit der Anforderung des Seelotsen.

(2) Lotsabgaben und Lotsgelder werden mit Rechnungserteilung fällig. Sie sind ab dem 15. Tag nach Fälligkeit nach den Vorschriften der §§ 288 und 247 des Bürgerlichen Gesetzbuches zu verzinsen, § 286 Absatz 4 des Bürgerlichen Gesetzbuches findet entsprechend Anwendung.

(3) Besteht ein Zahlungsrückstand kann das Befahren des Reviers und die Tätigkeit der Seelotsen von der Zahlung eines angemessenen Vorschusses oder von einer angemessenen Sicherheitsleistung abhängig gemacht werden.

### **§ 5**

(1) Der Anspruch auf Zahlung der Lotsabgaben und der Lotsgelder verjährt nach drei Jahren. Die Verjährung beginnt mit Ablauf des Kalenderjahres, in dem der Anspruch fällig geworden ist.

(2) Die Verjährung ist gehemmt, solange der Anspruch innerhalb der letzten sechs Monate der Frist wegen höherer Gewalt nicht verfolgt werden kann.

(3) Die Verjährung wird unterbrochen durch schriftliche Zahlungsaufforderung, durch Zahlungsaufschub, durch Stundung, durch Aussetzen der Vollziehung, durch Sicherheitsleistung, durch eine Vollstreckungsmaßnahme, durch Vollstreckungsaufschub, durch Anmeldung im Konkurs und durch Ermittlung des Gläubigers über Wohnsitz und Aufenthalt des Zahlungspflichtigen.

(4) Mit Ablauf des Kalenderjahres, in dem die Unterbrechung endet, beginnt eine neue Verjährung.

(5) Wird eine Entscheidung über die zu entrichtenden Lotsabgaben und Lotsgelder angefochten, so erlöschen Ansprüche aus ihr nicht vor Ablauf von sechs Monaten, nachdem die Entscheidung unanfechtbar geworden ist oder das Verfahren sich auf andere Weise erledigt hat.

### **§ 6**

(1) Für die Berechnung der Lotsabgaben und Lotsgelder ist für ein Seeschiff der Internationale Schiffsmessbrief (1969) und für ein Binnenschiff der amtliche Eichschein vorzulegen. Können der Schiffsmessbrief oder der Eichschein nicht vorgelegt werden, wird

1. bei einem Seeschiff oder einem anderen nicht vermessenen Fahrzeug die Bruttoreaumzahl und
2. bei einem Binnenschiff oder einem anderen nicht geeichten Fahrzeug
  - a) die Tragfähigkeit in Tonnen bei Güter transportierenden Fahrzeugen oder
  - b) die Wasserverdrängung in Tonnen bei anderen Fahrzeugen

von einem von der zuständigen Wasser- und Schifffahrtsdirektion bestimmten Sachverständigen oder der Schiffsvermessungsbehörde geschätzt; die Kosten der Schätzung hat der zur Zahlung der Lotsabgaben und Lotsgelder Verpflichtete zu tragen.

(2) Bei der Bemessung der Lotsabgaben und der Lotsgelder werden als Bruttoreaumzahl zugrunde gelegt:

1. bei Seeschiffen die Bruttoreumzahl nach dem Internationalen Schiffsmessbrief (1969) nach der Anlage II des Internationalen Schiffsvermessungs-Übereinkommens von 1969 (BGBl. 1975 II S. 65, 67), bei lukendeckellosen Containerschiffen, bei denen das reduzierte Vermessungsergebnis nach der MSC.234(82)-Resolution von der Schiffsvermessungsbehörde bescheinigt ist, die reduzierte Bruttoreumzahl; bei Ro-Ro-Schiffen, Passagierautofähren und Autotransportern reduziert sich die Bruttoreumzahl nach dem Internationalen Schiffsmessbrief (1969) um 15 vom Hundert;
2. bei Tankschiffen, bei denen das um den Raumgehalt der getrennten Wasserballasttanks verminderte Vermessungsergebnis von der Schiffsvermessungsbehörde nach den IMO-Resolutionen A.388(X), A.722(17) oder A.474(18) bescheinigt ist, die verminderte Bruttoreumzahl;
3. bei Binnenschiffen die Hälfte der im Eichschein ausgewiesenen Tragfähigkeit in Tonnen;
4. bei Marinefahrzeugen, für die keine Schiffsmessbriefe ausgestellt sind, die Wasserverdrängung in Tonnen;
5. bei anderen Fahrzeugen, die nicht vermessen oder nicht geeicht sind, die nach Absatz 1 Satz 2 geschätzte Bruttoreumzahl oder Wasserverdrängung in Tonnen;
6. bei Schlepp- und Schubverbänden die Summe der nach den Nummern 1 bis 4 ermittelten Bruttoreumzahlen, die Tragfähigkeit aller Fahrzeuge in Tonnen oder die Wasserverdrängung aller Fahrzeuge in Tonnen.

(3) Zahlungen sind in Euro zu leisten. Bruchteile eines Euro werden unter 0,50 € nach unten abgerundet und ab 0,50 € nach oben aufgerundet.

## § 7

(1) Die Lotsabgaben und Lotsgelder werden von den für das Seelotswesen als Aufsichtsbehörden zuständigen Wasser- und Schifffahrtsdirektionen erhoben und eingezogen. Diese können Dritte mit der Entgegennahme der Zahlungen beauftragen.

(2) Die zuständige Wasser- und Schifffahrtsdirektion kann von der Zahlung der Lotsabgaben aus Gründen des öffentlichen Interesses ganz oder teilweise befreien.

### **Anlage 1 (zu § 1 Absatz 1) Verzeichnis und Tabelle der Lotsabgaben**

(Fundstelle: BGBl. I 2009, 100 - 110;  
bezgl. einzelner Änderungen vgl. Fußnote)

#### A. Verzeichnis der Lotsabgaben

##### **1 Lotsabgaben für Fahrtstrecken**

Die Lotsabgabe für die Fahrtstrecke beträgt

###### 1.1 auf der Ems

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- a) Emden-Reede und Borkum oder der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „Westerems“ 100 vom Hundert
- b) Papenburg-Schleuse und Emden-Reede 10 vom Hundert
- c) Papenburg-Schleuse und Leer-Schleuse 5 vom Hundert
- d) Leer-Schleuse und Emden-Reede 5 vom Hundert
- e) Emden-Reede und der Binnenrandzelbake 50 vom Hundert
- f) der Binnenrandzelbake und der Außenstation des Lotsenschiffes bei Leuchttonne „Westerems“ 50 vom Hundert
- g) Borkum-Hafen und der Außenstation des Lotsenschiffes bei Leuchttonne „Westerems“ 55 vom Hundert

und im Verkehr auf den Fahrtstrecken

h) von Emden-Reede nach Delfzijl oder Eemshaven 55 vom Hundert

i) Borkum-Hafen nach Eemshaven oder Delfzijl 55 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 1;

1.2 auf der Weser

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

a) Bremen und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne  
„3/Jade 2“ oder der „Schlüsseltonne“ 100 vom Hundert

b) Bremen und Elsfleth 15 vom Hundert

c) Elsfleth und Brake 5 vom Hundert

d) Brake und Nordenham 10 vom Hundert

e) Nordenham und Bremerhaven 5 vom Hundert

f) Bremerhaven oder der Reede von Blexen und den Ankerplätzen bei Hoheweg 35 vom Hundert

g) den Ankerplätzen bei Hoheweg und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der  
Leuchttonne „3/Jade 2“ oder der „Schlüsseltonne“ 30 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 2;

1.3 auf der Jade

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

a) Wilhelmshaven und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne  
„3/Jade 2“ 100 vom Hundert

b) der inneren Grenze des Seelotsreviers und Schillig-Reede 50 vom Hundert

c) Schillig-Reede und der äußeren Grenze des Seelotsreviers 50 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 3;

1.4 auf der Elbe

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

a) Hamburg und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne „Elbe“ 100 vom Hundert

b) Hamburg und der Kaianlage vor Bützfleth/Stade 20 vom Hundert

c) der Kaianlage vor Bützfleth/Stade und Brunsbüttel 20 vom Hundert

d) Brunsbüttel und Cuxhaven 20 vom Hundert

e) Cuxhaven und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne „Elbe“ 40 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 4;

1.5 auf dem Nord-Ostsee-Kanal

im Verkehr

a) auf der Fahrtstrecke von der Zufahrt der Eingangsschleuse bis zur Endschleuse 100 vom  
Hundert

b) auf Teilen der Fahrtstrecke für jede angefangene Fahrtstrecke von zehn Kilometern 10 vom  
Hundert  
mindestens jedoch 20 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 1;

1.6 auf der Kieler Förde

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen den Schleusen oder den Reeden  
in Kiel-Holtenau, Heikendorf und der Lotsenstation auf dem Leuchtturm Kiel, wenn

a) der Leuchtturm Friedrichsort passiert wird 100 vom Hundert

b) der Leuchtturm Friedrichsort nicht passiert wird 40 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 2;

1.7 auf der Trave

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- a) den Lübecker Stadthäfen und der Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht 100 vom Hundert
- b) den Kaianlagen von Lübeck-Siems, Lübeck-Schlutup, Lübeck-Herrenwyk und der Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht 90 vom Hundert
- c) den Lübecker Stadthäfen und den Kaianlagen von Lübeck-Siems, Lübeck-Schlutup und Lübeck-Herrenwyk 50 vom Hundert
- d) den Kaianlagen von Lübeck-Travemünde und der Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht 25 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt A Teil II Spalte 3;

1.8 auf der Flensburger Förde  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- a) Flensburg und der Tonne „Flensburger Förde“ 100 vom Hundert
- b) Flensburg und der Grenze des Seelotsreviers auf der Fahrt nach den dänischen Häfen an der Flensburger Förde ohne Annahme eines Seelotsen 65 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 4;

1.9 in der Wismarer Bucht (Lotsbezirk Wismar)  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- a) Wismar und dem „Offentief“ oder der Tonne „Wismar“ 100 vom Hundert
- b) Wismar und Innenreede sowie Innenreede und dem „Offentief“ oder der Tonne „Wismar“ 50 vom Hundert
- c) der Tonne „Wismar“ und Außenreede 25 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 1;

1.10 in der Mecklenburger Bucht vor Rostock-Warnemünde (Lotsbezirk Rostock)  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- a) Seehafen Rostock und den seewärtigen Versetzpositionen 100 vom Hundert
- b) Warnemünde und den seewärtigen Versetzpositionen 90 vom Hundert
- c) Stadthafen Rostock und den seewärtigen Versetzpositionen 130 vom Hundert
- d) der Reede und den seewärtigen Versetzpositionen 50 vom Hundert
- e) Rostocker Fracht- und Fischereihafen und den seewärtigen Versetzpositionen 115 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 2;

1.11 auf den Gewässern um Rügen (Lotsbezirk Stralsund)  
und im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- a) Stralsund-Seehafen-Nord und der Tonne „Gellen“ 100 vom Hundert
- b) Stralsund-Seehafen-Süd und der Tonne „Gellen“ 100 vom Hundert
- c) Stralsund-Seehafen-Nord und der Osteinfahrt bei den Tonnen „Landtief B“ oder „Osttief 2“ 150 vom Hundert
- d) Stralsund-Seehafen-Süd und der Osteinfahrt bei den Tonnen „Landtief B“ oder „Osttief 2“ 150 vom Hundert
- e) alle übrigen Fahrtstrecken im Lotsbezirk Stralsund 100 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 3.

## 2 Zusätzliche Lotsabgabe in besonderen Fällen

Die Lotsabgabe beträgt

2.1 für Fahrzeuge, die eingehend oder ein- und ausgehend zur Annahme von Seelotsen verpflichtet sind oder ohne Annahmepflicht Seelotsenberatung in Anspruch nehmen, im Verkehr auf Fahrtstrecken zwischen den Außenstationen der Lotsenschiffe bei

- a) der Leuchttonne „Westerems“ und der Lotsenversetzposition bei der

Leuchttonne  
„GW/TG“ 50 vom Hundert

b) der Leuchttonne  
„3/Jade2“ und den  
Lotsenversetzpositionen bei dem  
Feuerschiff „GB“  
oder im Verkehrstrennungsgebiet  
„Jade Approach“ 50 vom Hundert

c) der „Tonne Elbe“  
und der Lotsenversetzstation bei der  
Tonne „E3“ 50 vom Hundert

des Höchstbetrages nach Abschnitt B Teil I;  
dies gilt nicht, wenn sich der Lotse bereits vor Beginn der Lotsung an Bord befindet oder nach der Lotsung  
an Bord verbleibt;

2.2 für Fahrzeuge, wenn das Lotsenversetzmittel aus nicht revierbedingten Gründen vergeblich eingesetzt wird  
bei den Lotsenversetzpositionen

a) Leuchttonne „Westerems“ oder  
Leuchttonne  
„GW/TG“ 50 vom Hundert

b) Leuchttonne  
„3/Jade“ oder im  
Verkehrstrennungsgebiet  
„Jade Approach“ 50 vom Hundert

c) Tonne „Elbe“ oder  
Tonne „E3“ 50 vom Hundert

des Höchstbetrages nach Abschnitt B Teil I;

2.3 wenn der Seelotse bei den Außenstationen der Lotsenschiffe durch Hubschrauber versetzt oder ausgeholt  
wird, weil eine andere Versetzungsart nicht möglich ist, bei

a) Leuchttonne  
„Westerems“ 50 vom Hundert

b) Leuchttonne  
„3/Jade2“ 50 vom Hundert

c) Tonne „Elbe“ 50 vom Hundert

des Höchstbetrages nach Abschnitt B Teil I;

2.4 wenn der Seelotse auf Wunsch der Schiffsführung durch Hubschrauber versetzt oder ausgeholt wird,  
obwohl eine Versetzung durch ein Schiff hätte erfolgen können bei den Lotsenversetzpositionen

a) Leuchttonne „Westerems“ oder  
Leuchttonne  
„GW/TG“ 100 vom Hundert

b) Leuchttonne  
„3/Jade2“ oder im  
Verkehrstrennungsgebiet „Jade  
Approach“ 100 vom Hundert  
100 vom Hundert

c) Tonne „Elbe“ oder  
Tonne „E3“ 100 vom Hundert

des Höchstbetrages nach Abschnitt B Teil I.

## **B. Tabelle der Lotsabgaben Teil I**

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro 1	Weser Euro 2	Jade Euro 3	Elbe Euro 4
0 - 300	43	44	58	51
300 - 400	54	55	73	68
400 - 500	61	70	87	87
500 - 600	65	86	97	89
600 - 700	68	98	106	94
700 - 800	70	105	114	97
800 - 900	72	112	123	99
900 - 1 000	75	119	133	101
1 000 - 1 100	78	127	144	105
1 100 - 1 200	81	135	154	110
1 200 - 1 300	85	145	165	116
1 300 - 1 400	88	155	175	119
1 400 - 1 500	91	165	186	123
1 500 - 1 600	94	176	197	129
1 600 - 1 700	97	187	208	133
1 700 - 1 800	100	197	219	140
1 800 - 1 900	103	207	231	146
1 900 - 2 000	107	217	242	152
2 000 - 2 100	111	224	252	157
2 100 - 2 200	114	231	263	164
2 200 - 2 300	117	238	273	169
2 300 - 2 400	120	244	284	175
2 400 - 2 500	124	250	295	182
2 500 - 2 600	129	256	305	189
2 600 - 2 700	134	263	315	196
2 700 - 2 800	139	270	325	202
2 800 - 2 900	144	278	336	216
2 900 - 3 000	150	287	346	222
3 000 - 3 200	157	297	366	240
3 200 - 3 400	165	309	386	251
3 400 - 3 600	175	322	407	265
3 600 - 3 800	186	336	427	281
3 800 - 4 000	197	350	448	297
4 000 - 4 200	208	363	469	315
4 200 - 4 400	219	376	490	329
4 400 - 4 600	232	389	510	347
4 600 - 4 800	248	404	532	373
4 800 - 5 000	272	420	556	391
5 000 - 5 500	300	442	597	430
5 500 - 6 000	331	474	639	458
6 000 - 6 500	362	516	682	498
6 500 - 7 000	397	558	725	539
7 000 - 7 500	435	596	768	579
7 500 - 8 000	474	633	812	620
8 000 - 8 500	514	667	856	661
8 500 - 9 000	553	699	899	703
9 000 - 9 500	591	729	943	744
9 500 - 10 000	628	759	987	763

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro 1	Weser Euro 2	Jade Euro 3	Elbe Euro 4
10 000 - 10 500	658	787	1 030	784
10 500 - 11 000	686	814	1 073	804
11 000 - 11 500	714	842	1 117	843
11 500 - 12 000	740	870	1 162	881
12 000 - 12 500	767	899	1 207	921
12 500 - 13 000	799	929	1 250	960
13 000 - 13 500	833	960	1 293	998
13 500 - 14 000	867	990	1 335	1 040
14 000 - 14 500	901	1 019	1 377	1 080
14 500 - 15 000	935	1 047	1 417	1 120
15 000 - 15 500	969	1 076	1 456	1 161
15 500 - 16 000	1 004	1 106	1 496	1 200
16 000 - 16 500	1 040	1 136	1 537	1 241
16 500 - 17 000	1 075	1 166	1 579	1 282
17 000 - 17 500	1 110	1 196	1 621	1 324
17 500 - 18 000	1 145	1 226	1 667	1 365
18 000 - 18 500	1 180	1 256	1 709	1 408
18 500 - 19 000	1 215	1 284	1 752	1 450
19 000 - 19 500	1 250	1 311	1 795	1 492
19 500 - 20 000	1 285	1 335	1 838	1 533
20 000 - 20 500	1 320	1 359	1 880	1 576
20 500 - 21 000	1 355	1 382	1 918	1 617
21 000 - 21 500	1 390	1 406	1 957	1 660
21 500 - 22 000	1 426	1 431	1 996	1 702
22 000 - 22 500	1 461	1 456	2 035	1 745
22 500 - 23 000	1 496	1 481	2 075	1 785
23 000 - 23 500	1 531	1 506	2 118	1 829
23 500 - 24 000	1 566	1 531	2 160	1 870
24 000 - 24 500	1 601	1 556	2 203	1 906
24 500 - 25 000	1 636	1 581	2 246	1 953
25 000 - 25 500	1 669	1 607	2 289	1 999
25 500 - 26 000	1 701	1 632	2 332	2 046
26 000 - 26 500	1 733	1 658	2 375	2 090
26 500 - 27 000	1 766	1 683	2 418	2 136
27 000 - 27 500	1 800	1 708	2 460	2 182
27 500 - 28 000	1 835	1 734	2 500	2 229
28 000 - 28 500	1 872	1 759	2 530	2 274
28 500 - 29 000	1 915	1 784	2 560	2 320
29 000 - 29 500	1 959	1 811	2 590	2 367
29 500 - 30 000	2 004	1 839	2 620	2 413
30 000 - 31 000	2 050	1 869	2 650	2 457
31 000 - 32 000	2 113	1 907	2 680	2 504
32 000 - 33 000	2 186	1 955	2 710	2 551
33 000 - 34 000	2 260	2 009	2 740	2 595
34 000 - 35 000	2 334	2 071	2 770	2 642
35 000 - 36 000	2 405	2 142	2 800	2 688
36 000 - 37 000	2 475	2 214	2 830	2 735
37 000 - 38 000	2 546	2 294	2 860	2 779

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro 1	Weser Euro 2	Jade Euro 3	Elbe Euro 4
38 000 - 39 000	2 617	2 384	2 890	2 825
39 000 - 40 000	2 687	2 474	2 920	2 872
40 000 - 42 000	2 745	2 565	2 950	2 894
42 000 - 44 000	2 793	2 648	2 954	2 913
44 000 - 46 000	2 840	2 730	2 954	2 925
46 000 - 48 000	2 880	2 813	2 954	2 940
48 000 - 50 000	2 919	2 860	2 954	2 952
50 000 - 52 000	2 954	2 907	2 954	2 952
über 52 000	2 954	2 954	2 954	2 954

## Teil II

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro 1	Kieler Förde Euro 2	Trave Euro 3	Flensburger Förde Euro 4
0 - 300	21	18	15	18
300 - 400	28	20	19	21
400 - 500	35	21	22	24
500 - 600	41	24	28	28
600 - 700	48	28	31	32
700 - 800	52	32	33	39
800 - 900	57	35	37	41
900 - 1 000	64	39	43	45
1 000 - 1 100	66	43	46	53
1 100 - 1 200	68	45	47	63
1 200 - 1 300	72	47	51	67
1 300 - 1 400	74	50	54	72
1 400 - 1 500	77	51	57	79
1 500 - 1 600	79	54	63	87
1 600 - 1 700	83	57	68	91
1 700 - 1 800	87	63	72	98
1 800 - 1 900	88	65	75	102
1 900 - 2 000	90	68	79	107
2 000 - 2 100	96	72	83	121
2 100 - 2 200	98	75	88	133
2 200 - 2 300	100	79	91	139
2 300 - 2 400	101	80	97	144
2 400 - 2 500	103	83	101	151
2 500 - 2 600	106	88	103	155
2 600 - 2 700	110	90	107	162
2 700 - 2 800	116	96	113	166
2 800 - 2 900	118	99	118	172
2 900 - 3 000	120	102	121	177
3 000 - 3 200	128	106	129	229
3 200 - 3 400	133	112	133	241
3 400 - 3 600	139	117	141	252
3 600 - 3 800	142	121	145	264
3 800 - 4 000	151	125	152	274

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro 1	Kieler Förde Euro 2	Trave Euro 3	Flensburger Förde Euro 4
4 000 - 4 200	155	132	156	298
4 200 - 4 400	156	136	164	309
4 400 - 4 600	163	144	169	322
4 600 - 4 800	164	151	175	336
4 800 - 5 000	166	158	183	347
5 000 - 5 500	174	165	190	406
5 500 - 6 000	179	171	206	441
6 000 - 6 500	189	182	219	530
6 500 - 7 000	196	190	237	570
7 000 - 7 500	204	204	250	663
7 500 - 8 000	212	213	266	706
8 000 - 8 500	219	222	282	745
8 500 - 9 000	224	239	296	787
9 000 - 9 500	233	251	312	828
9 500 - 10 000	241	265	323	887
10 000 - 10 500	246	276	341	949
10 500 - 11 000	254	290	355	1 010
11 000 - 11 500	262	296	369	1 044
11 500 - 12 000	270	303	377	1 139
12 000 - 12 500	274	317	389	1 209
12 500 - 13 000	285	325	400	1 255
13 000 - 13 500	292	339	415	1 294
13 500 - 14 000	296	353	426	1 342
14 000 - 14 500	305	365	438	1 388
14 500 - 15 000	314	374	450	1 476
15 000 - 15 500	320	386	454	1 541
15 500 - 16 000	329	397	461	1 605
16 000 - 16 500	337	408	468	1 654
16 500 - 17 000	343	419	472	1 704
17 000 - 17 500	352	427	477	1 752
17 500 - 18 000	359	438	484	1 801
18 000 - 18 500	366	448	490	1 828
18 500 - 19 000	372	458	495	1 855
19 000 - 19 500	380	468	502	1 887
19 500 - 20 000	387	476	508	1 920
20 000 - 20 500	396	486	515	1 953
20 500 - 21 000	403	495	520	1 984
21 000 - 21 500	413	505	525	2 020
21 500 - 22 000	419	516	530	2 054
22 000 - 22 500	426	525	538	2 090
22 500 - 23 000	435	536	545	2 125
23 000 - 23 500	441	543	551	2 165
23 500 - 24 000	449	552	554	2 201
24 000 - 24 500	455	562	561	2 240
24 500 - 25 000	463	573	567	2 276
25 000 - 25 500	470	585	573	2 318
25 500 - 26 000	476	595	578	2 357
26 000 - 26 500	485	607	585	2 399

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro 1	Kieler Förde Euro 2	Trave Euro 3	Flensburger Förde Euro 4
26 500 - 27 000	492	618	591	2 441
27 000 - 27 500	501	628	596	2 473
27 500 - 28 000	507	639	603	2 506
28 000 - 28 500	516	650	608	2 506
28 500 - 29 000	523	661	613	2 506
29 000 - 29 500	530	672	620	2 506
29 500 - 30 000	538	684	625	2 506
30 000 - 31 000	552	694	638	2 506
31 000 - 32 000	568	706	649	2 506
32 000 - 33 000	583	717	661	2 506
33 000 - 34 000	596	726	672	2 506
34 000 - 35 000	613	739	684	2 506
35 000 - 36 000	627	743	694	2 506
36 000 - 37 000	642	759	708	2 506
37 000 - 38 000	658	773	719	2 506
38 000 - 39 000	672	790	730	2 506
39 000 - 40 000	688	802	741	2 506
40 000 - 42 000	718	835	766	2 506
42 000 - 44 000	747	864	789	2 506
44 000 - 46 000	777	893	811	2 506
46 000 - 48 000	807	922	835	2 506
48 000 - 50 000	838	953	858	2 506
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 50 000 höchstens jedoch	32 2 506	30 2 506	7 2 506	- 2 506

### Teil III

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro 1	Rostock Euro 2	Stralsund Euro 3
0 - 300	19	17	20
300 - 400	24	19	26
400 - 500	31	23	34
500 - 600	65	46	70
600 - 700	78	53	84
700 - 800	89	64	97
800 - 900	100	72	108
900 - 1 000	112	79	122
1 000 - 1 100	119	88	130
1 100 - 1 200	130	97	142
1 200 - 1 300	142	103	153
1 300 - 1 400	152	114	166
1 400 - 1 500	165	121	179
1 500 - 1 600	175	129	190
1 600 - 1 700	187	138	204
1 700 - 1 800	198	147	217
1 800 - 1 900	208	153	229

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro 1	Rostock Euro 2	Stralsund Euro 3
1 900 - 2 000	220	163	241
2 000 - 2 100	232	165	253
2 100 - 2 200	242	173	265
2 200 - 2 300	254	180	278
2 300 - 2 400	266	189	289
2 400 - 2 500	276	197	301
2 500 - 2 600	288	205	315
2 600 - 2 700	299	213	326
2 700 - 2 800	312	220	340
2 800 - 2 900	322	229	351
2 900 - 3 000	332	237	365
3 000 - 3 200	350	243	384
3 200 - 3 400	373	252	408
3 400 - 3 600	396	266	431
3 600 - 3 800	418	281	455
3 800 - 4 000	441	296	483
4 000 - 4 200	463	312	505
4 200 - 4 400	486	325	530
4 400 - 4 600	509	341	554
4 600 - 4 800	530	354	579
4 800 - 5 000	553	373	604
5 000 - 5 500	576	374	628
5 500 - 6 000	600	387	653
6 000 - 6 500	622	403	678
6 500 - 7 000	645	418	703
7 000 - 7 500	667	433	727
7 500 - 8 000	690	449	752
8 000 - 8 500	712	464	777
8 500 - 9 000	735	477	801
9 000 - 9 500	758	493	825
9 500 - 10 000	780	509	851
10 000 - 10 500	802	557	875
10 500 - 11 000	824	583	899
11 000 - 11 500	847	608	925
11 500 - 12 000	870	636	949
12 000 - 12 500	892	662	974
12 500 - 13 000	914	689	998
13 000 - 13 500	938	716	1 023
13 500 - 14 000	960	743	1 047
14 000 - 14 500	982	769	1 073
14 500 - 15 000	1 005	795	1 098
15 000 - 15 500	1 027	822	1 122
15 500 - 16 000	1 052	848	1 146
16 000 - 16 500	1 073	875	1 172
16 500 - 17 000	1 095	903	1 196
17 000 - 17 500	1 119	928	1 221
17 500 - 18 000	1 141	956	1 245
18 000 - 18 500	1 163	982	1 271
18 500 - 19 000	1 187	1 009	1 295

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro 1	Rostock Euro 2	Stralsund Euro 3
19 000 - 19 500	1 209	1 012	1 319
19 500 - 20 000	1 231	1 015	1 344
20 000 - 20 500	1 254	1 020	1 367
20 500 - 21 000	1 277	1 023	1 393
21 000 - 21 500	1 300	1 027	1 418
21 500 - 22 000	1 321	1 031	1 443
22 000 - 22 500	1 344	1 035	1 467
22 500 - 23 000	1 366	1 040	1 493
23 000 - 23 500	1 389	1 043	1 516
23 500 - 24 000	1 412	1 046	1 542
24 000 - 24 500	1 434	1 052	1 565
24 500 - 25 000	1 458	1 055	1 591
25 000 - 25 500	1 480	1 070	1 615
25 500 - 26 000	1 503	1 074	1 640
26 000 - 26 500	1 526	1 078	1 664
26 500 - 27 000	1 548	1 081	1 689
27 000 - 27 500	1 571	1 086	1 714
27 500 - 28 000	1 592	1 089	1 738
28 000 - 28 500	1 615	1 098	1 763
28 500 - 29 000	1 638	1 109	1 788
29 000 - 29 500	1 661	1 117	1 813
29 500 - 30 000	1 683	1 128	1 837
30 000 - 31 000	1 705	1 165	1 862
31 000 - 32 000	1 728	1 203	1 885
32 000 - 33 000	1 756	1 242	1 917
33 000 - 34 000	1 811	1 280	1 977
34 000 - 35 000	1 865	1 318	2 035
35 000 - 36 000	1 918	1 356	2 096
36 000 - 37 000	1 972	1 393	2 153
37 000 - 38 000	2 027	1 433	2 214
38 000 - 39 000	2 081	1 476	2 272
39 000 - 40 000	2 134	1 522	2 331
40 000 - 42 000	2 242	1 575	2 389
42 000 - 44 000	2 350	1 642	2 449
44 000 - 46 000	2 448	1 719	2 506
46 000 - 48 000	2 479	1 799	2 506
48 000 - 50 000	2 506	1 880	2 506
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 50 000	-	70	-
höchstens jedoch	2 506	2 506	2 506.

### Anlage 1a (zu § 1 Absatz 1a)

(Fundstelle: BGBl. I 2010 301-308)

#### B. Tabelle der Lotsabgaben (ab 1.4.2011)

Teil I

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro 1	Weser Euro 2	Jade Euro 3	Elbe Euro 4
0 - 300	37	38	50	43
300 - 400	46	47	62	59
400 - 500	53	60	74	75
500 - 600	56	72	82	77
600 - 700	58	84	90	81
700 - 800	60	92	98	83
800 - 900	62	98	106	85
900 - 1 000	64	104	114	87
1 000 - 1 100	67	110	123	90
1 100 - 1 200	70	117	132	95
1 200 - 1 300	73	125	142	100
1 300 - 1 400	76	133	151	102
1 400 - 1 500	79	142	160	106
1 500 - 1 600	81	151	169	110
1 600 - 1 700	83	160	179	114
1 700 - 1 800	86	169	188	120
1 800 - 1 900	89	177	198	126
1 900 - 2 000	92	186	207	130
2 000 - 2 100	95	193	216	135
2 100 - 2 200	98	199	226	141
2 200 - 2 300	101	204	235	146
2 300 - 2 400	104	209	244	150
2 400 - 2 500	107	215	253	156
2 500 - 2 600	110	221	262	163
2 600 - 2 700	114	226	270	168
2 700 - 2 800	119	232	279	174
2 800 - 2 900	124	239	289	185
2 900 - 3 000	129	247	298	191
3 000 - 3 200	135	255	315	206
3 200 - 3 400	142	266	332	215
3 400 - 3 600	150	277	349	228
3 600 - 3 800	160	289	366	242
3 800 - 4 000	169	300	384	255
4 000 - 4 200	179	312	402	270
4 200 - 4 400	188	323	421	282
4 400 - 4 600	198	335	439	298
4 600 - 4 800	213	347	458	320
4 800 - 5 000	233	360	478	336
5 000 - 5 500	258	380	513	370
5 500 - 6 000	285	407	549	393
6 000 - 6 500	311	443	586	428
6 500 - 7 000	341	479	623	463
7 000 - 7 500	374	511	660	497
7 500 - 8 000	407	544	697	533
8 000 - 8 500	441	573	735	568
8 500 - 9 000	474	601	772	604
9 000 - 9 500	507	627	810	638
9 500 - 10 000	540	652	847	656
10 000 - 10 500	563	676	884	674

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro 1	Weser Euro 2	Jade Euro 3	Elbe Euro 4
10 500 - 11 000	586	700	922	691
11 000 - 11 500	609	724	960	723
11 500 - 12 000	633	748	997	757
12 000 - 12 500	658	772	1 035	791
12 500 - 13 000	687	798	1 073	825
13 000 - 13 500	716	824	1 110	857
13 500 - 14 000	745	849	1 147	894
14 000 - 14 500	774	875	1 183	928
14 500 - 15 000	803	900	1 218	962
15 000 - 15 500	833	925	1 252	998
15 500 - 16 000	863	951	1 286	1 031
16 000 - 16 500	893	977	1 320	1 066
16 500 - 17 000	923	1 002	1 357	1 101
17 000 - 17 500	953	1 027	1 394	1 138
17 500 - 18 000	983	1 053	1 431	1 173
18 000 - 18 500	1 013	1 078	1 469	1 210
18 500 - 19 000	1 043	1 103	1 506	1 245
19 000 - 19 500	1 073	1 126	1 542	1 281
19 500 - 20 000	1 104	1 147	1 578	1 318
20 000 - 20 500	1 134	1 167	1 614	1 355
20 500 - 21 000	1 164	1 187	1 647	1 389
21 000 - 21 500	1 195	1 208	1 680	1 426
21 500 - 22 000	1 225	1 230	1 713	1 462
22 000 - 22 500	1 255	1 252	1 747	1 498
22 500 - 23 000	1 285	1 274	1 783	1 534
23 000 - 23 500	1 316	1 295	1 820	1 572
23 500 - 24 000	1 346	1 316	1 856	1 607
24 000 - 24 500	1 376	1 337	1 893	1 638
24 500 - 25 000	1 405	1 358	1 930	1 678
25 000 - 25 500	1 433	1 380	1 967	1 717
25 500 - 26 000	1 461	1 402	2 003	1 758
26 000 - 26 500	1 489	1 424	2 040	1 796
26 500 - 27 000	1 517	1 446	2 077	1 835
27 000 - 27 500	1 546	1 468	2 114	1 875
27 500 - 28 000	1 576	1 489	2 150	1 914
28 000 - 28 500	1 609	1 511	2 183	1 953
28 500 - 29 000	1 645	1 533	2 213	1 993
29 000 - 29 500	1 683	1 555	2 243	2 034
29 500 - 30 000	1 722	1 578	2 273	2 074
30 000 - 31 000	1 762	1 605	2 307	2 112
31 000 - 32 000	1 812	1 639	2 342	2 150
32 000 - 33 000	1 874	1 679	2 386	2 191
33 000 - 34 000	1 936	1 725	2 431	2 229
34 000 - 35 000	1 998	1 780	2 477	2 270
35 000 - 36 000	2 058	1 840	2 527	2 310
36 000 - 37 000	2 119	1 903	2 538	2 349
37 000 - 38 000	2 179	1 971	2 538	2 387
38 000 - 39 000	2 239	2 048	2 538	2 427
39 000 - 40 000	2 300	2 125	2 538	2 468

Bruttoraumzahl	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
über - bis	1	2	3	4
40 000 - 42 000	2 358	2 204	2 538	2 486
42 000 - 44 000	2 399	2 275	2 538	2 502
44 000 - 46 000	2 440	2 346	2 538	2 513
46 000 - 48 000	2 472	2 416	2 538	2 526
48 000 - 50 000	2 500	2 457	2 538	2 538
50 000 - 52 000	2 519	2 498	2 538	2 538
über 52 000	2 538	2 538	2 538	2 538

Teil II

Bruttoraumzahl	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
über - bis	1	2	3	4
0 - 300	18	15	14	15
300 - 400	24	17	16	18
400 - 500	30	18	19	21
500 - 600	35	21	24	24
600 - 700	42	24	26	27
700 - 800	44	27	28	34
800 - 900	49	30	33	35
900 - 1 000	55	34	37	39
1 000 - 1 100	57	37	40	45
1 100 - 1 200	59	39	41	54
1 200 - 1 300	62	41	43	58
1 300 - 1 400	63	42	46	62
1 400 - 1 500	66	43	49	68
1 500 - 1 600	68	46	54	75
1 600 - 1 700	71	49	59	79
1 700 - 1 800	75	54	62	84
1 800 - 1 900	76	56	64	88
1 900 - 2 000	78	59	68	91
2 000 - 2 100	82	62	71	104
2 100 - 2 200	84	64	76	114
2 200 - 2 300	86	68	79	119
2 300 - 2 400	87	69	83	124
2 400 - 2 500	89	71	87	129
2 500 - 2 600	90	76	89	133
2 600 - 2 700	95	78	91	139
2 700 - 2 800	100	82	98	143
2 800 - 2 900	101	85	101	147
2 900 - 3 000	103	88	104	152
3 000 - 3 200	109	90	110	196
3 200 - 3 400	114	97	114	207
3 400 - 3 600	119	100	121	216
3 600 - 3 800	122	104	125	227
3 800 - 4 000	129	108	130	235
4 000 - 4 200	133	113	134	256

Bruttoraumzahl	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
über - bis	1	2	3	4
4 200 - 4 400	134	118	141	266
4 400 - 4 600	140	124	146	277
4 600 - 4 800	141	129	150	289
4 800 - 5 000	143	137	156	298
5 000 - 5 500	149	142	164	349
5 500 - 6 000	154	147	176	379
6 000 - 6 500	163	156	188	456
6 500 - 7 000	168	164	204	489
7 000 - 7 500	175	175	214	570
7 500 - 8 000	183	184	229	607
8 000 - 8 500	188	191	242	639
8 500 - 9 000	193	205	254	676
9 000 - 9 500	201	215	269	712
9 500 - 10 000	207	228	278	761
10 000 - 10 500	212	237	293	816
10 500 - 11 000	218	250	306	867
11 000 - 11 500	225	254	317	897
11 500 - 12 000	232	260	324	979
12 000 - 12 500	235	272	335	1 038
12 500 - 13 000	245	279	344	1 078
13 000 - 13 500	251	291	356	1 111
13 500 - 14 000	254	303	365	1 153
14 000 - 14 500	261	314	376	1 193
14 500 - 15 000	270	321	386	1 268
15 000 - 15 500	275	332	391	1 324
15 500 - 16 000	282	341	396	1 379
16 000 - 16 500	289	351	402	1 422
16 500 - 17 000	295	360	405	1 464
17 000 - 17 500	302	366	411	1 506
17 500 - 18 000	308	376	416	1 547
18 000 - 18 500	315	384	421	1 571
18 500 - 19 000	319	393	425	1 593
19 000 - 19 500	327	402	431	1 621
19 500 - 20 000	333	410	437	1 650
20 000 - 20 500	340	418	442	1 678
20 500 - 21 000	345	425	447	1 705
21 000 - 21 500	355	434	450	1 735
21 500 - 22 000	360	443	456	1 764
22 000 - 22 500	365	450	462	1 796
22 500 - 23 000	374	460	468	1 826
23 000 - 23 500	379	467	474	1 860
23 500 - 24 000	385	475	477	1 891
24 000 - 24 500	392	483	482	1 924
24 500 - 25 000	398	492	487	1 955
25 000 - 25 500	403	503	492	1 991
25 500 - 26 000	410	511	497	2 025
26 000 - 26 500	417	522	503	2 061
26 500 - 27 000	422	531	507	2 097

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
	1	2	3	4
27 000 - 27 500	431	540	512	2 124
27 500 - 28 000	436	549	518	2 153
28 000 - 28 500	443	559	523	2 153
28 500 - 29 000	449	568	526	2 153
29 000 - 29 500	456	578	533	2 153
29 500 - 30 000	462	588	537	2 153
30 000 - 31 000	475	596	548	2 153
31 000 - 32 000	487	607	558	2 153
32 000 - 33 000	501	616	568	2 153
33 000 - 34 000	512	624	578	2 153
34 000 - 35 000	526	635	588	2 153
35 000 - 36 000	539	638	596	2 153
36 000 - 37 000	552	652	609	2 153
37 000 - 38 000	565	665	618	2 153
38 000 - 39 000	578	678	628	2 153
39 000 - 40 000	591	689	637	2 153
40 000 - 42 000	617	717	657	2 153
42 000 - 44 000	642	742	677	2 153
44 000 - 46 000	667	768	696	2 153
46 000 - 48 000	694	792	717	2 153
48 000 - 50 000	720	818	737	2 153
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 50 000	27	25	5	-
höchstens jedoch	2 153	2 153	2 153	2 153

Teil III

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
	1	2	3
0 - 300	16	15	17
300 - 400	21	17	23
400 - 500	26	21	29
500 - 600	56	41	61
600 - 700	67	47	71
700 - 800	77	57	83
800 - 900	86	63	92
900 - 1 000	97	70	105
1 000 - 1 100	102	78	111
1 100 - 1 200	111	86	122
1 200 - 1 300	122	91	131
1 300 - 1 400	130	102	143
1 400 - 1 500	142	107	154
1 500 - 1 600	150	114	164
1 600 - 1 700	161	122	175
1 700 - 1 800	170	131	186

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro 1	Rostock Euro 2	Stralsund Euro 3
1 800 - 1 900	179	135	196
1 900 - 2 000	189	145	207
2 000 - 2 100	200	147	217
2 100 - 2 200	208	153	228
2 200 - 2 300	218	161	239
2 300 - 2 400	229	168	249
2 400 - 2 500	237	174	259
2 500 - 2 600	248	182	270
2 600 - 2 700	257	189	279
2 700 - 2 800	269	195	292
2 800 - 2 900	277	203	301
2 900 - 3 000	286	210	314
3 000 - 3 200	300	216	330
3 200 - 3 400	320	224	351
3 400 - 3 600	340	236	371
3 600 - 3 800	359	249	392
3 800 - 4 000	379	263	415
4 000 - 4 200	398	277	434
4 200 - 4 400	418	288	456
4 400 - 4 600	438	302	477
4 600 - 4 800	456	314	497
4 800 - 5 000	476	330	519
5 000 - 5 500	496	331	540
5 500 - 6 000	516	343	562
6 000 - 6 500	534	357	582
6 500 - 7 000	553	371	604
7 000 - 7 500	572	384	625
7 500 - 8 000	592	398	647
8 000 - 8 500	611	412	667
8 500 - 9 000	631	424	688
9 000 - 9 500	651	438	709
9 500 - 10 000	670	453	732
10 000 - 10 500	689	495	752
10 500 - 11 000	708	518	772
11 000 - 11 500	728	540	795
11 500 - 12 000	748	565	816
12 000 - 12 500	767	588	837
12 500 - 13 000	785	611	857
13 000 - 13 500	806	635	879
13 500 - 14 000	825	659	900
14 000 - 14 500	844	683	922
14 500 - 15 000	864	706	943
15 000 - 15 500	883	730	964
15 500 - 16 000	903	753	985
16 000 - 16 500	922	776	1 007
16 500 - 17 000	941	802	1 027
17 000 - 17 500	961	824	1 049
17 500 - 18 000	980	848	1 070
18 000 - 18 500	999	872	1 092

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro 1	Rostock Euro 2	Stralsund Euro 3
18 500 - 19 000	1 020	896	1 112
19 000 - 19 500	1 038	899	1 133
19 500 - 20 000	1 057	901	1 155
20 000 - 20 500	1 077	905	1 175
20 500 - 21 000	1 097	908	1 196
21 000 - 21 500	1 117	912	1 218
21 500 - 22 000	1 135	915	1 240
22 000 - 22 500	1 155	919	1 261
22 500 - 23 000	1 174	923	1 282
23 000 - 23 500	1 194	926	1 302
23 500 - 24 000	1 214	928	1 325
24 000 - 24 500	1 233	933	1 345
24 500 - 25 000	1 253	937	1 366
25 000 - 25 500	1 272	950	1 387
25 500 - 26 000	1 290	953	1 409
26 000 - 26 500	1 310	957	1 430
26 500 - 27 000	1 329	960	1 451
27 000 - 27 500	1 349	964	1 472
27 500 - 28 000	1 367	967	1 493
28 000 - 28 500	1 387	974	1 515
28 500 - 29 000	1 407	984	1 536
29 000 - 29 500	1 427	991	1 557
29 500 - 30 000	1 446	1 001	1 578
30 000 - 31 000	1 465	1 034	1 600
31 000 - 32 000	1 485	1 068	1 620
32 000 - 33 000	1 508	1 103	1 647
33 000 - 34 000	1 555	1 137	1 698
34 000 - 35 000	1 602	1 170	1 748
35 000 - 36 000	1 649	1 204	1 801
36 000 - 37 000	1 695	1 236	1 849
37 000 - 38 000	1 742	1 273	1 903
38 000 - 39 000	1 788	1 310	1 952
39 000 - 40 000	1 833	1 351	2 002
40 000 - 42 000	1 926	1 399	2 053
42 000 - 44 000	2 018	1 458	2 103
44 000 - 46 000	2 103	1 527	2 153
46 000 - 48 000	2 130	1 597	2 153
48 000 - 50 000	2 153	1 668	2 153
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 50 000 höchstens jedoch	-  2 153	-  2 153	-  2 153

### Anlage 1b (zu § 1 Absatz 1a)

(Fundstelle: BGBl. I 2010 309 - 316)

### B. Tabelle der Lotsabgaben (ab 1.1.2012)

Teil I

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro 1	Weser Euro 2	Jade Euro 3	Elbe Euro 4
0 - 300	39	40	53	46
300 - 400	49	50	66	62
400 - 500	55	64	79	79
500 - 600	59	78	88	81
600 - 700	61	89	96	85
700 - 800	63	96	104	88
800 - 900	65	102	112	90
900 - 1 000	68	108	121	92
1 000 - 1 100	71	115	131	95
1 100 - 1 200	74	123	140	100
1 200 - 1 300	77	132	150	105
1 300 - 1 400	80	141	159	108
1 400 - 1 500	83	150	169	112
1 500 - 1 600	85	160	179	117
1 600 - 1 700	88	170	189	121
1 700 - 1 800	91	179	199	127
1 800 - 1 900	94	188	210	133
1 900 - 2 000	97	197	220	138
2 000 - 2 100	101	204	229	143
2 100 - 2 200	104	210	239	149
2 200 - 2 300	106	216	248	154
2 300 - 2 400	109	221	258	159
2 400 - 2 500	113	227	268	165
2 500 - 2 600	117	233	277	172
2 600 - 2 700	121	239	286	178
2 700 - 2 800	126	245	295	184
2 800 - 2 900	131	253	305	196
2 900 - 3 000	136	261	315	202
3 000 - 3 200	143	270	333	218
3 200 - 3 400	150	281	351	228
3 400 - 3 600	159	293	369	241
3 600 - 3 800	169	306	387	255
3 800 - 4 000	179	318	407	270
4 000 - 4 200	189	330	426	286
4 200 - 4 400	199	342	445	299
4 400 - 4 600	210	354	464	315
4 600 - 4 800	225	367	484	339
4 800 - 5 000	247	381	505	355
5 000 - 5 500	273	402	543	391
5 500 - 6 000	301	431	581	416
6 000 - 6 500	329	469	620	453
6 500 - 7 000	361	507	658	490
7 000 - 7 500	396	541	698	526
7 500 - 8 000	431	575	738	564
8 000 - 8 500	467	606	778	601
8 500 - 9 000	502	635	817	639
9 000 - 9 500	537	663	857	676
9 500 - 10 000	571	690	897	694

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro 1	Weser Euro 2	Jade Euro 3	Elbe Euro 4
10 000 - 10 500	596	715	936	713
10 500 - 11 000	620	740	975	731
11 000 - 11 500	643	765	1 015	766
11 500 - 12 000	668	791	1 056	801
12 000 - 12 500	696	817	1 097	837
12 500 - 13 000	727	844	1 136	873
13 000 - 13 500	758	873	1 175	907
13 500 - 14 000	788	900	1 213	945
14 000 - 14 500	819	926	1 252	982
14 500 - 15 000	850	952	1 288	1 018
15 000 - 15 500	881	978	1 324	1 055
15 500 - 16 000	913	1 006	1 360	1 091
16 000 - 16 500	945	1 033	1 397	1 128
16 500 - 17 000	977	1 060	1 435	1 165
17 000 - 17 500	1 009	1 087	1 474	1 204
17 500 - 18 000	1 040	1 115	1 515	1 241
18 000 - 18 500	1 072	1 142	1 554	1 280
18 500 - 19 000	1 104	1 167	1 593	1 318
19 000 - 19 500	1 136	1 192	1 632	1 356
19 500 - 20 000	1 168	1 213	1 671	1 394
20 000 - 20 500	1 200	1 234	1 709	1 433
20 500 - 21 000	1 232	1 255	1 743	1 470
21 000 - 21 500	1 264	1 278	1 777	1 509
21 500 - 22 000	1 296	1 301	1 811	1 547
22 000 - 22 500	1 328	1 324	1 848	1 586
22 500 - 23 000	1 360	1 348	1 886	1 623
23 000 - 23 500	1 392	1 370	1 925	1 663
23 500 - 24 000	1 424	1 392	1 964	1 700
24 000 - 24 500	1 456	1 414	2 003	1 733
24 500 - 25 000	1 487	1 437	2 042	1 775
25 000 - 25 500	1 517	1 461	2 081	1 817
25 500 - 26 000	1 546	1 484	2 120	1 860
26 000 - 26 500	1 575	1 507	2 159	1 900
26 500 - 27 000	1 605	1 530	2 198	1 942
27 000 - 27 500	1 636	1 553	2 236	1 984
27 500 - 28 000	1 668	1 576	2 275	2 026
28 000 - 28 500	1 702	1 599	2 307	2 067
28 500 - 29 000	1 741	1 622	2 339	2 109
29 000 - 29 500	1 781	1 646	2 371	2 152
29 500 - 30 000	1 822	1 670	2 405	2 194
30 000 - 31 000	1 864	1 699	2 440	2 234
31 000 - 32 000	1 918	1 734	2 478	2 276
32 000 - 33 000	1 986	1 777	2 532	2 319
33 000 - 34 000	2 055	1 826	2 596	2 359
34 000 - 35 000	2 122	1 883	2 660	2 402
35 000 - 36 000	2 186	1 947	2 685	2 444
36 000 - 37 000	2 250	2 013	2 685	2 486
37 000 - 38 000	2 314	2 085	2 685	2 526
38 000 - 39 000	2 379	2 166	2 685	2 568

Bruttoraumzahl	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
über - bis	1	2	3	4
39 000 - 40 000	2 443	2 251	2 685	2 611
40 000 - 42 000	2 496	2 332	2 685	2 631
42 000 - 44 000	2 539	2 408	2 685	2 648
44 000 - 46 000	2 582	2 482	2 685	2 659
46 000 - 48 000	2 616	2 557	2 685	2 673
48 000 - 50 000	2 646	2 600	2 685	2 684
50 000 - 52 000	2 665	2 643	2 685	2 684
über 52 000	2 685	2 685	2 685	2 685

Teil II

Bruttoraumzahl	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
über - bis	1	2	3	4
0 - 300	19	16	14	16
300 - 400	25	18	17	19
400 - 500	32	19	20	22
500 - 600	37	22	25	25
600 - 700	44	25	28	29
700 - 800	47	29	30	35
800 - 900	52	32	34	37
900 - 1 000	58	35	39	41
1 000 - 1 100	60	39	42	48
1 100 - 1 200	62	41	43	57
1 200 - 1 300	65	43	46	61
1 300 - 1 400	67	45	49	65
1 400 - 1 500	70	46	52	72
1 500 - 1 600	72	49	57	79
1 600 - 1 700	75	52	62	83
1 700 - 1 800	79	57	65	89
1 800 - 1 900	80	59	68	93
1 900 - 2 000	82	62	72	97
2 000 - 2 100	87	65	75	110
2 100 - 2 200	89	68	80	121
2 200 - 2 300	91	72	83	126
2 300 - 2 400	92	73	88	131
2 400 - 2 500	94	75	92	137
2 500 - 2 600	96	80	94	141
2 600 - 2 700	100	82	97	147
2 700 - 2 800	105	87	103	151
2 800 - 2 900	107	90	107	156
2 900 - 3 000	109	93	110	161
3 000 - 3 200	116	96	117	208
3 200 - 3 400	121	102	121	219
3 400 - 3 600	126	106	128	229
3 600 - 3 800	129	110	132	240
3 800 - 4 000	137	114	138	249

Bruttoraumzahl	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
über - bis	1	2	3	4
4 000 - 4 200	141	120	142	271
4 200 - 4 400	142	124	149	281
4 400 - 4 600	148	131	154	293
4 600 - 4 800	149	137	159	305
4 800 - 5 000	151	144	166	315
5 000 - 5 500	158	150	173	369
5 500 - 6 000	163	155	187	401
6 000 - 6 500	172	165	199	482
6 500 - 7 000	178	173	215	518
7 000 - 7 500	185	185	227	603
7 500 - 8 000	193	194	242	642
8 000 - 8 500	199	202	256	677
8 500 - 9 000	204	217	269	715
9 000 - 9 500	212	228	284	753
9 500 - 10 000	219	241	294	806
10 000 - 10 500	224	251	310	863
10 500 - 11 000	231	264	323	918
11 000 - 11 500	238	269	335	949
11 500 - 12 000	245	275	343	1 035
12 000 - 12 500	249	288	354	1 099
12 500 - 13 000	259	295	364	1 141
13 000 - 13 500	265	308	377	1 176
13 500 - 14 000	269	321	387	1 220
14 000 - 14 500	277	332	398	1 262
14 500 - 15 000	285	340	409	1 342
15 000 - 15 500	291	351	413	1 401
15 500 - 16 000	299	361	419	1 459
16 000 - 16 500	306	371	425	1 504
16 500 - 17 000	312	381	429	1 549
17 000 - 17 500	320	388	434	1 593
17 500 - 18 000	326	398	440	1 637
18 000 - 18 500	333	407	445	1 662
18 500 - 19 000	338	416	450	1 686
19 000 - 19 500	345	425	456	1 715
19 500 - 20 000	352	433	462	1 745
20 000 - 20 500	360	442	468	1 775
20 500 - 21 000	366	450	473	1 804
21 000 - 21 500	375	459	477	1 836
21 500 - 22 000	381	469	482	1 867
22 000 - 22 500	387	477	489	1 900
22 500 - 23 000	395	487	495	1 932
23 000 - 23 500	401	494	501	1 968
23 500 - 24 000	408	502	504	2 001
24 000 - 24 500	414	511	510	2 036
24 500 - 25 000	421	521	515	2 069
25 000 - 25 500	427	532	521	2 107
25 500 - 26 000	433	541	525	2 143
26 000 - 26 500	441	552	532	2 181

Bruttoraumzahl	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
über - bis	1	2	3	4
26 500 - 27 000	447	562	537	2 219
27 000 - 27 500	455	571	542	2 248
27 500 - 28 000	461	581	548	2 278
28 000 - 28 500	469	591	553	2 278
28 500 - 29 000	475	601	557	2 278
29 000 - 29 500	482	611	564	2 278
29 500 - 30 000	489	622	568	2 278
30 000 - 31 000	502	631	580	2 278
31 000 - 32 000	516	642	590	2 278
32 000 - 33 000	530	652	601	2 278
33 000 - 34 000	542	660	611	2 278
34 000 - 35 000	557	672	622	2 278
35 000 - 36 000	570	675	631	2 278
36 000 - 37 000	584	690	644	2 278
37 000 - 38 000	598	703	654	2 278
38 000 - 39 000	611	718	664	2 278
39 000 - 40 000	625	729	674	2 278
40 000 - 42 000	653	759	696	2 278
42 000 - 44 000	679	785	717	2 278
44 000 - 46 000	706	812	737	2 278
46 000 - 48 000	734	838	759	2 278
48 000 - 50 000	762	866	780	2 278
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 50 000	29	27	6	-
höchstens jedoch	2 278	2 278	2 278	2 278

Teil III

Bruttoraumzahl	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
über - bis	1	2	3
0 - 300	17	15	18
300 - 400	22	17	24
400 - 500	28	21	31
500 - 600	59	42	64
600 - 700	71	48	76
700 - 800	81	58	88
800 - 900	91	65	98
900 - 1 000	102	72	111
1 000 - 1 100	108	80	118
1 100 - 1 200	118	88	129
1 200 - 1 300	129	94	139
1 300 - 1 400	138	104	151
1 400 - 1 500	150	110	163
1 500 - 1 600	159	117	173
1 600 - 1 700	170	125	185

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro 1	Rostock Euro 2	Stralsund Euro 3
1 700 - 1 800	180	134	197
1 800 - 1 900	189	139	208
1 900 - 2 000	200	148	219
2 000 - 2 100	211	150	230
2 100 - 2 200	220	157	241
2 200 - 2 300	231	164	253
2 300 - 2 400	242	172	263
2 400 - 2 500	251	179	274
2 500 - 2 600	262	186	286
2 600 - 2 700	272	194	296
2 700 - 2 800	284	200	309
2 800 - 2 900	293	208	319
2 900 - 3 000	302	215	332
3 000 - 3 200	318	221	349
3 200 - 3 400	339	229	371
3 400 - 3 600	360	242	392
3 600 - 3 800	380	255	414
3 800 - 4 000	401	269	439
4 000 - 4 200	421	284	459
4 200 - 4 400	442	295	482
4 400 - 4 600	463	310	504
4 600 - 4 800	482	322	526
4 800 - 5 000	503	338	549
5 000 - 5 500	524	338	571
5 500 - 6 000	545	352	594
6 000 - 6 500	565	366	616
6 500 - 7 000	586	380	639
7 000 - 7 500	606	394	661
7 500 - 8 000	627	408	684
8 000 - 8 500	647	422	706
8 500 - 9 000	668	434	728
9 000 - 9 500	689	448	750
9 500 - 10 000	709	463	774
10 000 - 10 500	729	506	795
10 500 - 11 000	749	530	817
11 000 - 11 500	770	553	841
11 500 - 12 000	791	578	863
12 000 - 12 500	811	602	885
12 500 - 13 000	831	626	907
13 000 - 13 500	853	651	930
13 500 - 14 000	873	675	952
14 000 - 14 500	893	699	975
14 500 - 15 000	914	723	998
15 000 - 15 500	934	747	1 020
15 500 - 16 000	956	771	1 042
16 000 - 16 500	975	795	1 065
16 500 - 17 000	995	821	1 087
17 000 - 17 500	1 017	844	1 110
17 500 - 18 000	1 037	869	1 132

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro 1	Rostock Euro 2	Stralsund Euro 3
18 000 - 18 500	1 057	893	1 155
18 500 - 19 000	1 079	917	1 177
19 000 - 19 500	1 099	920	1 199
19 500 - 20 000	1 119	923	1 222
20 000 - 20 500	1 140	927	1 243
20 500 - 21 000	1 161	930	1 266
21 000 - 21 500	1 182	934	1 289
21 500 - 22 000	1 201	937	1 312
22 000 - 22 500	1 222	941	1 334
22 500 - 23 000	1 242	945	1 357
23 000 - 23 500	1 263	948	1 378
23 500 - 24 000	1 284	951	1 402
24 000 - 24 500	1 304	956	1 423
24 500 - 25 000	1 325	959	1 446
25 000 - 25 500	1 345	973	1 468
25 500 - 26 000	1 366	976	1 491
26 000 - 26 500	1 387	980	1 513
26 500 - 27 000	1 407	983	1 535
27 000 - 27 500	1 428	987	1 558
27 500 - 28 000	1 447	990	1 580
28 000 - 28 500	1 468	998	1 603
28 500 - 29 000	1 489	1 008	1 625
29 000 - 29 500	1 510	1 015	1 648
29 500 - 30 000	1 530	1 025	1 670
30 000 - 31 000	1 550	1 059	1 693
31 000 - 32 000	1 571	1 094	1 714
32 000 - 33 000	1 596	1 129	1 743
33 000 - 34 000	1 646	1 164	1 797
34 000 - 35 000	1 695	1 198	1 850
35 000 - 36 000	1 744	1 233	1 905
36 000 - 37 000	1 793	1 266	1 957
37 000 - 38 000	1 843	1 303	2 013
38 000 - 39 000	1 892	1 342	2 065
39 000 - 40 000	1 940	1 384	2 119
40 000 - 42 000	2 038	1 432	2 172
42 000 - 44 000	2 136	1 493	2 226
44 000 - 46 000	2 225	1 563	2 278
46 000 - 48 000	2 254	1 635	2 278
48 000 - 50 000	2 278	1 709	2 278
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 50 000 höchstens jedoch	-  2 278	-  2 278	-  2 278

## Anlage 2

(Fundstelle: BGBl. I 2009, 111 - 122;  
bezgl. einzelner Änderungen vgl. Fußnote)

### A. Verzeichnis der Lotsgelder

## **1 Beratungsgeld**

Das Beratungsgeld für die Fahrtstreckenlotsung beträgt

### **1.1 auf der Ems**

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- a) Emden-Reede und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „Westerems“ 100 vom Hundert
- b) Papenburg-Schleuse und Emden-Reede 85 vom Hundert
- c) Papenburg-Schleuse und Leer-Schleuse 55 vom Hundert
- d) Leer-Schleuse und Emden-Reede 55 vom Hundert
- e) Emden-Reede und der Binnenrandzelbake 55 vom Hundert
- f) der Binnenrandzelbake und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „Westerems“ 55 vom Hundert
- g) Borkum-Hafen und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „Westerems“ 85 vom Hundert

und im Verkehr auf den Fahrtstrecken

- h) von Emden-Reede nach Delfzijl oder Eemshaven 85 vom Hundert
- i) von Borkum-Hafen nach Eemshaven oder Delfzijl 85 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 1;

### **1.2 auf der Unterweser**

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- a) Bremen und Bremerhaven 100 vom Hundert
- b) Bremen und Elsfleth 52 vom Hundert
- c) Bremen und Brake 100 vom Hundert
- d) Bremen und Nordenham 100 vom Hundert
- e) Elsfleth und Brake 80 vom Hundert
- f) Elsfleth und Nordenham 100 vom Hundert
- g) Elsfleth und Bremerhaven 100 vom Hundert
- h) Brake und Nordenham 80 vom Hundert
- i) Brake und Bremerhaven 100 vom Hundert
- j) Nordenham und Bremerhaven 80 vom Hundert
- k) der Reede von Blexen und Bremerhaven 25 vom Hundert
- l) Bremerhaven und der Reede von Bremerhaven 25 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 2;

### **1.3 auf der Außenweser**

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- a) Bremerhaven und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „3/Jade 2“ oder der „Schlüsseltonne“ 100 vom Hundert
- b) der Reede von Blexen und Bremerhaven 25 vom Hundert
- c) der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „3/Jade 2“ und der „Schlüsseltonne“ im unmittelbaren Zusammenhang mit einer Streckenlotsung von oder nach Bremerhaven 20 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 3;

### **1.4 auf der Jade**

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- a) Wilhelmshaven und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „3/Jade 2“ 100 vom Hundert

- b) bei Lotsungen – unmittelbar vor Antritt oder nach Abschluss einer Fahrtstrecken-  
lotsung – von oder nach den Pieranlagen sowie zwischen den Ankerplätzen und  
den Pieranlagen 39 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 4;

1.5

auf der Elbe  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- a) Hamburg und Brunsbüttel 100 vom Hundert  
b) Hamburg und dem Elbehafen Brunsbüttel 115 vom Hundert  
c) Wedel und Brunsbüttel 115 vom Hundert  
d) Hamburg und der Kaianlage vor Bützfleth 90 vom Hundert  
e) der Kaianlage vor Bützfleth und Brunsbüttel 100 vom Hundert  
f) Brunsbüttel und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne „Elbe“ 100 vom Hundert  
g) dem Elbehafen Brunsbüttel und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der  
Tonne „Elbe“ 115 vom Hundert  
h) Brunsbüttel und Cuxhaven 65 vom Hundert  
i) Cuxhaven und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne „Elbe“ 85 vom Hundert  
j) den Schleusen des Nord-Ostsee-Kanals und den Reeden vor Brunsbüttel 50 vom Hundert  
k) den Schleusen des Nord-Ostsee-Kanals und dem Elbehafen Brunsbüttel 70 vom Hundert  
l) Hamburg und der Este 50 vom Hundert  
m) Hamburg und Wedel 70 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 5;

1.6

auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
im Verkehr

- a) auf der Fahrtstrecke von der Zufahrt der Eingangsschleuse bis zur Endschleuse 100 vom  
Hundert  
b) auf der Fahrtstrecke von der Lotsenstation Rüterbergen bis zur Schleuse in  
Kiel-Holtenau und umgekehrt 60 vom Hundert  
c) auf Teilen der Fahrtstrecke für jede angefangene Teilstrecke von zehn Kilometern 12 vom  
Hundert  
und, wenn nur eine Fahrtstrecke durchfahren und eine in dieser liegende Endschleuse  
benutzt wird, 25 vom Hundert  
und, wenn nur eine Teilstrecke im Binnenhafen von Brunsbüttel durchfahren und  
keine Endschleuse benutzt wird, 15 vom Hundert  
höchstens 100 vom Hundert  
d) bei Lotsungen – unmittelbar vor Antritt oder nach Abschluss einer Fahrtstrecken-  
lotsung – von oder nach dem Hafen Brunsbüttel-Ostermoor sowie auf dem  
Obereidersee zusätzlich 15 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 1;

1.7

auf der Kieler Förde  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen den Schleusen oder den Reeden in  
Kiel-Holtenau, Heikendorf und der Lotsenstation auf dem Leuchtturm Kiel, wenn

- a) der Leuchtturm Friedrichsort passiert wird 100 vom Hundert  
b) der Leuchtturm Friedrichsort nicht passiert wird 40 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 2;

1.8

auf der Trave  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- a) den Lübecker Stadthäfen und der Leuchttonne „Trave“  
in der Lübecker Bucht 100 vom Hundert  
b) den Kaianlagen von Lübeck-Siems, Lübeck-Schlutup,

Lübeck-Herrenwyk und der Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht 90 vom Hundert

- c) den Lübecker Stadthäfen und den Kaianlagen von Lübeck-Siems, Lübeck-Schlutup, Lübeck-Herrenwyk 55 vom Hundert
- d) den Kaianlagen von Lübeck-Travemünde und der Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht 55 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 3;

1.8 auf der Trave  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- a) den Lübecker Stadthäfen und der Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht 100 vom Hundert
- b) den Kaianlagen von Lübeck-Siems, Lübeck-Schlutup, Lübeck-Herrenwyk und der Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht 90 vom Hundert
- c) den Lübecker Stadthäfen und den Kaianlagen von Lübeck-Siems, Lübeck-Schlutup, Lübeck-Herrenwyk 55 vom Hundert
- d) den Kaianlagen von Lübeck-Travemünde und der Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht 55 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 3;

1.9 auf der Flensburger Förde  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen Flensburg und der Tonne „Flensburger Förde“ 100 vom Hundert  
des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 4;

1.10 auf den Fahrtstrecken zwischen

- a) der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „Westerems“ und der Lotsenversetzposition bei der Leuchttonne „GW/TG“ 18 vom Hundert
- b) der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „3/Jade 2“ und der Lotsenversetzposition bei dem Feuerschiff „GB“ oder im Verkehrstrennungsgebiet „Jade Approach“ 16 vom Hundert
- c) der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne „Elbe“ und der Lotsenversetzposition bei der Tonne „E 3“ 8 vom Hundert

des Höchstbetrages nach Abschnitt B Teil I;

1.11 in der Wismarer Bucht (Lotsbezirk Wismar)  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- a) Wismar und dem „Offentief“ oder der Tonne „Wismar“ 100 vom Hundert
- b) Wismar und Innenreede sowie Innenreede und dem „Offentief“ oder der Tonne „Wismar“ 50 vom Hundert
- c) Tonne „Wismar“ und Außenreede 25 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 1;

1.12 in der Mecklenburger Bucht vor Rostock-Warnemünde (Lotsbezirk Rostock)  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- a) Seehafen Rostock und den seewärtigen Versetzpositionen 100 vom Hundert
- b) Warnemünde und den seewärtigen Versetzpositionen 90 vom Hundert
- c) Stadthafen Rostock und den seewärtigen Versetzpositionen 130 vom Hundert
- d) der Reede und den seewärtigen Versetzpositionen 50 vom Hundert
- e) Rostocker Fracht- und Fischereihafen und den seewärtigen Versetzpositionen 115 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 2;

1.13 auf den Gewässern um Rügen (Lotsbezirk Stralsund) und  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- a) Stralsund-Seehafen-Nord und der Tonne „Gellen“ 100 vom Hundert

- b) Stralsund-Seehafen-Süd und der Tonne „Gellen“ 110 vom Hundert
- c) Stralsund-Seehafen-Nord und der Osteinfahrt bei den Tonnen „Landtief B“ oder „Osttief 2“ 150 vom Hundert
- d) Stralsund-Seehafen-Süd und der Osteinfahrt bei den Tonnen „Landtief B“ oder „Osttief 2“ 140 vom Hundert
- e) alle übrigen Fahrtstrecken im Lotsbezirk Stralsund 100 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 3.

- 1.14 Das Beratungsgeld für Fahrzeuge, die auf den Seelotsrevieren von einem Liegeplatz zu einem anderen Liegeplatz verholt werden, richtet sich nach Abschnitt B Teil IV Nr. 1.
- 1.15 Werden auf den Seelotsrevieren während der Fahrtstreckenlotsung oder während des Verholens Tätigkeiten des Seelotsen für Anker, Funkbeschiebung, Kompensieren, Probefahrtmanöver (Ankererprobung, Drehkreisfahrten) oder für Meilenfahrten notwendig, so ist ein zusätzliches Beratungsgeld nach Abschnitt B Teil IV Nr. 2 zu entrichten; dies gilt nicht für den Nord-Ostsee-Kanal.
- 1.16 Auf dem Nord-Ostsee-Kanal ist das zusätzliche Beratungsgeld nach Abschnitt B Teil IV Nr. 2 für Fahrzeuge zu entrichten, die ankern müssen oder während der Fahrtstreckenlotsung festmachen, um zu bunkern oder um Proviant oder Ausrüstung zu übernehmen. Dies gilt auch für das Baggern oder den Güterumschlag während der Fahrtstreckenlotsung.

## **2 Wartegeld**

2.1 Ein Wartegeld wird nach Abschnitt B Teil IV Nr. 3 erhoben, wenn

- 2.1.1 der Seelotse zum vereinbarten Zeitpunkt an Bord gekommen ist oder am vereinbarten Ort bereitsteht, sich der Antritt oder die Fortsetzung der Fahrt aber um mehr als eine Stunde verzögert, für jede weitere angefangene Stunde Wartezeit;
- 2.1.2 der angeforderte Seelotse nicht an Bord genommen oder wieder entlassen wird, ohne seine Tätigkeit ausgeführt zu haben, für jede angefangene Stunde seiner Abwesenheit von der Einsatzstation;
- 2.1.3 sich die Anwesenheit des Seelotsen an Bord des Fahrzeuges dadurch verlängert, dass das Fahrzeug während der Lotsung baggert, ankert oder festmacht, für jede angefangene Stunde Wartezeit; dies gilt nicht für revierbedingte Wartezeiten in den Weichen des Nord-Ostsee-Kanals von weniger als zwei Stunden;
- 2.1.4 der Seelotse in einem Hafen außerhalb des Reviers an Bord geht, seine Tätigkeit aber erst nach Erreichen des Reviers ausübt, für die Zeit vom Verlassen seiner Einsatzstation bis zum Beginn seiner Tätigkeit für jede angefangene Stunde;
- 2.1.5 der Seelotse nach Beendigung seiner Lotstätigkeit auf Wunsch der Schiffsführung an Bord bleibt oder nicht ausgeholt werden kann und er die Beratung nicht gegen Entgelt fortsetzt, bis zu seiner Rückkehr zur Einsatzstation für jede angefangene Stunde. Fallen bei einer Lotsung mehrere Wartezeiten an, so ist das Wartegeld für die Summe aller Wartezeiten zu berechnen.

## **3 Auslagen**

Als Auslage sind zu erstatten

- 3.1 im Falle des Tatbestandes nach Abschnitt 2.1.2 für den vergeblichen Weg der Betrag nach dem Abschnitt B Teil IV Nr. 4;
- 3.2 im Falle des Tatbestandes nach Abschnittsnummer 2.1.4 oder 2.1.5 für 24 Stunden ein Tagegeld nach dem Abschnitt B Teil IV Nr. 5;
- 3.2.1 bei freier Verpflegung und angemessener Unterkunft an Bord jedoch ein ermäßigtes Tagegeld nach dem Abschnitt B Teil IV Nr. 6;
- 3.3 ein Tagegeld nach dem Abschnitt B Teil IV Nr. 5, wenn der Seelotse für Lotsungen nach Abschnittsnummer 1.10 Buchstabe a bei der Lotsenversetzposition bei der Leuchttonne „GW/TG“ mit dem Hubschrauber versetzt oder ausgeholt wird, der angeforderte Seelotse am Standort des Hubschraubers oder bei der Lotsenversetzposition bereitsteht und aus nicht revierbedingten Gründen nicht an oder von Bord gebracht werden kann;
- 3.4 ein Tagegeld nach dem Abschnitt B Teil IV Nr. 5, wenn der Seelotse für Lotsungen nach Abschnittsnummer 1.10 Buchstabe b bei dem Feuerschiff GB oder bei den Lotsenversetzpositionen im Verkehrstrennungsgebiet „Jade Approach“ versetzt oder ausgeholt wird, oder der angeforderte Seelotse

am Standort des Lotsenversetzmittels oder bei der Lotsenversetzposition bereitsteht und aus nicht revierbedingten Gründen nicht an oder von Bord gebracht werden kann;

- 3.5 ein geldlicher Ausgleich nach dem Abschnitt B Teil IV Nr. 7, wenn die Schiffsführung nicht in der Lage ist, den Seelotsen im Bedarfsfall angemessen unterzubringen;
- 3.6 die notwendigen, tatsächlich entstandenen Fahrtkosten für den Weg zwischen der Wohnung und der Einsatzstation und der Einsatzstation und dem Fahrzeug. Die Wahl des Verkehrsmittels richtet sich nach den jeweiligen Erfordernissen einer möglichst zügigen und termingerechten Besetzung des Fahrzeugs. Werden für den Weg zwischen der Einsatzstation und dem Fahrzeug öffentliche Verkehrsmittel benutzt, so sind die Fahrtkosten der 1. Klasse und die Flugkosten der Economy- oder Business-Klasse erstattungsfähig. Für die Höhe der Fahrtauslagen ist die jeweils verkehrsgünstigste Strecke zugrunde zu legen. Die zuständige Wasser- und Schifffahrtsdirektion kann die Art des Verkehrsmittels und die Höhe der Auslagen durch Richtlinien festlegen.

### **B. Tabelle der Lotsgelder Teil I**

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro 1	Unterweser Euro 2	Außenweser Euro 3	Jade Euro 4	Elbe Euro 5
0 - 300	290	325	204	226	177
300 - 400	301	343	216	236	183
400 - 500	313	361	227	246	188
500 - 600	325	379	238	257	192
600 - 700	337	397	249	270	200
700 - 800	352	414	260	286	209
800 - 900	369	431	271	303	220
900 - 1 000	386	448	281	321	227
1 000 - 1 100	403	465	291	340	235
1 100 - 1 200	422	483	302	360	243
1 200 - 1 300	441	500	313	380	252
1 300 - 1 400	460	516	323	400	260
1 400 - 1 500	479	532	333	420	268
1 500 - 1 600	498	549	343	440	278
1 600 - 1 700	517	566	353	460	283
1 700 - 1 800	536	582	363	477	290
1 800 - 1 900	556	599	373	494	297
1 900 - 2 000	576	616	384	510	304
2 000 - 2 100	595	633	394	523	310
2 100 - 2 200	615	650	404	536	317
2 200 - 2 300	634	667	415	547	321
2 300 - 2 400	652	684	425	558	329
2 400 - 2 500	670	701	435	570	337
2 500 - 2 600	689	717	446	582	343
2 600 - 2 700	708	734	456	594	350
2 700 - 2 800	728	751	466	606	357
2 800 - 2 900	747	768	476	618	363
2 900 - 3 000	766	785	486	632	374
3 000 - 3 200	786	802	497	648	386
3 200 - 3 400	806	820	510	666	395
3 400 - 3 600	827	837	523	684	403
3 600 - 3 800	849	855	536	704	419
3 800 - 4 000	872	874	550	725	431
4 000 - 4 200	895	894	564	747	443

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro 1	Unterweser Euro 2	Außenweser Euro 3	Jade Euro 4	Elbe Euro 5
4 200 - 4 400	920	917	578	769	456
4 400 - 4 600	945	944	592	790	467
4 600 - 4 800	970	974	606	812	485
4 800 - 5 000	996	1 006	620	834	504
5 000 - 5 500	1 023	1 038	634	856	521
5 500 - 6 000	1 051	1 070	647	879	540
6 000 - 6 500	1 089	1 103	660	904	563
6 500 - 7 000	1 128	1 136	673	929	588
7 000 - 7 500	1 166	1 169	686	954	612
7 500 - 8 000	1 204	1 201	699	980	633
8 000 - 8 500	1 242	1 233	712	1 006	657
8 500 - 9 000	1 281	1 266	724	1 033	678
9 000 - 9 500	1 320	1 298	736	1 059	702
9 500 - 10 000	1 358	1 331	748	1 085	720
10 000 - 10 500	1 397	1 363	761	1 111	742
10 500 - 11 000	1 436	1 396	773	1 138	763
11 000 - 11 500	1 476	1 429	786	1 165	776
11 500 - 12 000	1 516	1 461	799	1 192	790
12 000 - 12 500	1 556	1 493	812	1 218	804
12 500 - 13 000	1 596	1 525	825	1 243	819
13 000 - 13 500	1 636	1 555	837	1 266	832
13 500 - 14 000	1 676	1 585	849	1 289	851
14 000 - 14 500	1 715	1 615	861	1 312	869
14 500 - 15 000	1 753	1 645	872	1 336	888
15 000 - 15 500	1 791	1 675	884	1 360	905
15 500 - 16 000	1 829	1 705	895	1 384	922
16 000 - 16 500	1 867	1 735	907	1 408	941
16 500 - 17 000	1 905	1 765	918	1 432	962
17 000 - 17 500	1 942	1 795	929	1 456	982
17 500 - 18 000	1 978	1 827	940	1 479	999
18 000 - 18 500	2 013	1 860	950	1 502	1 019
18 500 - 19 000	2 047	1 893	960	1 524	1 038
19 000 - 19 500	2 080	1 926	971	1 545	1 055
19 500 - 20 000	2 113	1 959	982	1 567	1 076
20 000 - 20 500	2 144	1 992	992	1 589	1 093
20 500 - 21 000	2 175	2 024	1 003	1 611	1 112
21 000 - 21 500	2 205	2 054	1 014	1 633	1 131
21 500 - 22 000	2 234	2 083	1 024	1 656	1 149
22 000 - 22 500	2 264	2 112	1 035	1 679	1 168
22 500 - 23 000	2 294	2 142	1 047	1 701	1 187
23 000 - 23 500	2 324	2 171	1 059	1 724	1 207
23 500 - 24 000	2 354	2 200	1 070	1 747	1 225
24 000 - 24 500	2 380	2 228	1 082	1 770	1 244
24 500 - 25 000	2 406	2 257	1 094	1 793	1 262
25 000 - 25 500	2 432	2 286	1 107	1 816	1 283
25 500 - 26 000	2 453	2 315	1 120	1 840	1 303
26 000 - 26 500	2 472	2 345	1 134	1 866	1 324
26 500 - 27 000	2 491	2 375	1 149	1 893	1 342
27 000 - 27 500	2 510	2 405	1 164	1 921	1 363

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro 1	Unterweser Euro 2	Außenweser Euro 3	Jade Euro 4	Elbe Euro 5
27 500 - 28 000	2 527	2 436	1 180	1 948	1 383
28 000 - 28 500	2 544	2 468	1 197	1 975	1 402
28 500 - 29 000	2 560	2 499	1 215	2 001	1 422
29 000 - 29 500	2 576	2 532	1 233	2 027	1 444
29 500 - 30 000	2 593	2 564	1 250	2 053	1 461
30 000 - 31 000	2 610	2 597	1 267	2 079	1 483
31 000 - 32 000	2 627	2 631	1 284	2 106	1 504
32 000 - 33 000	2 643	2 665	1 301	2 133	1 524
33 000 - 34 000	2 659	2 701	1 319	2 159	1 542
34 000 - 35 000	2 675	2 737	1 337	2 185	1 563
35 000 - 36 000	2 691	2 775	1 355	2 211	1 584
36 000 - 37 000	2 707	2 821	1 373	2 238	1 601
37 000 - 38 000	2 723	2 870	1 391	2 264	1 623
38 000 - 39 000	2 740	2 920	1 409	2 290	1 643
39 000 - 40 000	2 757	2 970	1 427	2 317	1 670
für jede weiteren angefangenen					
2 000 über 40 000	21	92	37	52	33
höchstens jedoch	3 700	3 700	3 700	3 700	3 700

## Teil II

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro 1	Kieler Förde Euro 2	Trave Euro 3	Flensburger Förde Euro 4
0 - 300	755	191	131	98
300 - 400	756	192	134	123
400 - 500	757	195	137	151
500 - 600	758	197	143	185
600 - 700	782	199	155	211
700 - 800	804	201	165	234
800 - 900	829	205	173	258
900 - 1 000	852	207	185	286
1 000 - 1 100	876	208	195	298
1 100 - 1 200	902	209	208	311
1 200 - 1 300	928	211	216	332
1 300 - 1 400	956	212	232	355
1 400 - 1 500	981	213	241	366
1 500 - 1 600	1 004	217	250	390
1 600 - 1 700	1 028	221	260	428
1 700 - 1 800	1 051	228	274	441
1 800 - 1 900	1 074	231	284	452
1 900 - 2 000	1 093	238	296	461
2 000 - 2 100	1 111	246	306	463
2 100 - 2 200	1 132	252	313	486
2 200 - 2 300	1 148	259	325	512
2 300 - 2 400	1 169	267	336	529

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro 1	Kieler Förde Euro 2	Trave Euro 3	Flensburger Förde Euro 4
2 400 - 2 500	1 188	275	348	551
2 500 - 2 600	1 206	284	357	569
2 600 - 2 700	1 227	293	374	590
2 700 - 2 800	1 244	300	387	612
2 800 - 2 900	1 273	309	404	631
2 900 - 3 000	1 302	320	416	639
3 000 - 3 200	1 331	331	423	646
3 200 - 3 400	1 358	337	436	654
3 400 - 3 600	1 386	349	444	676
3 600 - 3 800	1 417	356	458	692
3 800 - 4 000	1 448	366	473	714
4 000 - 4 200	1 480	372	479	720
4 200 - 4 400	1 512	383	494	736
4 400 - 4 600	1 543	392	505	763
4 600 - 4 800	1 585	407	516	777
4 800 - 5 000	1 626	418	529	799
5 000 - 5 500	1 669	435	552	830
5 500 - 6 000	1 712	445	573	874
6 000 - 6 500	1 759	462	593	898
6 500 - 7 000	1 805	477	614	926
7 000 - 7 500	1 855	487	629	938
7 500 - 8 000	1 902	497	651	959
8 000 - 8 500	1 953	506	667	1 014
8 500 - 9 000	2 002	516	687	1 063
9 000 - 9 500	2 050	524	704	1 092
9 500 - 10 000	2 103	533	723	1 120
10 000 - 10 500	2 153	540	739	1 166
10 500 - 11 000	2 204	551	757	1 193
11 000 - 11 500	2 256	567	773	1 218
11 500 - 12 000	2 296	573	792	1 243
12 000 - 12 500	2 335	583	800	1 247
12 500 - 13 000	2 375	589	807	1 295
13 000 - 13 500	2 414	595	816	1 342
13 500 - 14 000	2 452	602	824	1 368
14 000 - 14 500	2 479	611	832	1 393
14 500 - 15 000	2 503	618	844	1 407
15 000 - 15 500	2 528	624	850	1 427
15 500 - 16 000	2 551	632	854	1 468
16 000 - 16 500	2 576	638	867	1 491
16 500 - 17 000	2 599	646	873	1 510
17 000 - 17 500	2 620	654	880	1 557
17 500 - 18 000	2 630	662	889	1 597
18 000 - 18 500	2 640	672	898	1 622
18 500 - 19 000	2 650	679	906	1 647
19 000 - 19 500	2 660	688	916	1 673
19 500 - 20 000	2 670	693	925	1 699
20 000 - 20 500	2 680	705	937	1 712
20 500 - 21 000	2 690	713	944	1 742

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro 1	Kieler Förde Euro 2	Trave Euro 3	Flensburger Förde Euro 4
21 000 - 21 500	2 700	720	949	1 773
21 500 - 22 000	2 710	727	960	1 803
22 000 - 22 500	2 720	737	971	1 834
22 500 - 23 000	2 730	744	976	1 865
23 000 - 23 500	2 740	752	983	1 900
23 500 - 24 000	2 750	762	993	1 932
24 000 - 24 500	2 760	771	1 000	1 965
24 500 - 25 000	2 770	779	1 009	1 997
25 000 - 25 500	2 780	790	1 015	2 033
25 500 - 26 000	2 790	800	1 023	2 067
26 000 - 26 500	2 800	808	1 032	2 106
26 500 - 27 000	2 810	817	1 040	2 140
27 000 - 27 500	2 820	826	1 048	2 177
27 500 - 28 000	2 830	835	1 058	2 215
28 000 - 28 500	2 840	843	1 066	2 253
28 500 - 29 000	2 850	854	1 076	2 294
29 000 - 29 500	2 860	864	1 082	2 333
29 500 - 30 000	2 870	873	1 086	2 339
30 000 - 31 000	2 880	882	1 103	2 345
31 000 - 32 000	2 890	892	1 117	2 351
32 000 - 33 000	2 900	901	1 133	2 355
33 000 - 34 000	2 910	909	1 148	2 362
34 000 - 35 000	2 920	922	1 162	2 369
35 000 - 36 000	2 930	929	1 180	2 374
36 000 - 37 000	2 940	937	1 195	2 379
37 000 - 38 000	2 950	956	1 210	2 385
38 000 - 39 000	2 960	979	1 224	2 391
39 000 - 40 000	2 970	988	1 240	2 397
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 40 000	15	18	27	15
höchstens jedoch	3 600	3 085	3 400	2 660

### Teil III

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro 1	Rostock Euro 2	Stralsund Euro 3
0 - 300	39	39	42
300 - 400	54	46	65
400 - 500	67	59	89
500 - 600	115	101	113
600 - 700	130	118	137
700 - 800	160	138	162
800 - 900	193	154	184
900 - 1 000	223	159	210
1 000 - 1 100	256	179	229
1 100 - 1 200	280	198	248

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro 1	Rostock Euro 2	Stralsund Euro 3
1 200 - 1 300	303	219	267
1 300 - 1 400	326	241	287
1 400 - 1 500	350	260	306
1 500 - 1 600	372	280	324
1 600 - 1 700	394	300	344
1 700 - 1 800	413	322	362
1 800 - 1 900	443	324	381
1 900 - 2 000	464	326	400
2 000 - 2 100	488	345	419
2 100 - 2 200	512	366	435
2 200 - 2 300	534	389	453
2 300 - 2 400	558	410	469
2 400 - 2 500	580	429	486
2 500 - 2 600	605	453	503
2 600 - 2 700	627	474	525
2 700 - 2 800	643	494	550
2 800 - 2 900	661	517	572
2 900 - 3 000	680	538	595
3 000 - 3 200	696	560	619
3 200 - 3 400	711	582	648
3 400 - 3 600	726	588	675
3 600 - 3 800	743	590	706
3 800 - 4 000	759	594	733
4 000 - 4 200	783	632	762
4 200 - 4 400	807	673	789
4 400 - 4 600	831	715	820
4 600 - 4 800	856	758	847
4 800 - 5 000	880	801	877
5 000 - 5 500	914	841	905
5 500 - 6 000	950	887	933
6 000 - 6 500	1 076	904	947
6 500 - 7 000	1 137	972	979
7 000 - 7 500	1 186	1 016	1 003
7 500 - 8 000	1 235	1 052	1 039
8 000 - 8 500	1 346	1 091	1 052
8 500 - 9 000	1 413	1 126	1 065
9 000 - 9 500	1 458	1 162	1 078
9 500 - 10 000	1 506	1 199	1 091
10 000 - 10 500	1 551	1 235	1 100
10 500 - 11 000	1 598	1 294	1 114
11 000 - 11 500	1 642	1 354	1 126
11 500 - 12 000	1 689	1 407	1 162
12 000 - 12 500	1 732	1 414	1 217
12 500 - 13 000	1 774	1 416	1 278
13 000 - 13 500	1 815	1 418	1 340
13 500 - 14 000	1 857	1 419	1 402
14 000 - 14 500	1 899	1 530	1 467
14 500 - 15 000	1 943	1 559	1 539
15 000 - 15 500	1 984	1 590	1 611

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro 1	Rostock Euro 2	Stralsund Euro 3
15 500 - 16 000	2 027	1 621	1 694
16 000 - 16 500	2 068	1 651	1 762
16 500 - 17 000	2 111	1 708	1 826
17 000 - 17 500	2 153	1 835	1 894
17 500 - 18 000	2 196	1 897	1 960
18 000 - 18 500	2 237	1 939	2 026
18 500 - 19 000	2 280	1 982	2 092
19 000 - 19 500	2 323	2 025	2 158
19 500 - 20 000	2 364	2 066	2 223
20 000 - 20 500	2 407	2 111	2 288
20 500 - 21 000	2 448	2 153	2 356
21 000 - 21 500	2 491	2 196	2 421
21 500 - 22 000	2 533	2 223	2 488
22 000 - 22 500	2 576	2 251	2 553
22 500 - 23 000	2 619	2 278	2 620
23 000 - 23 500	2 661	2 306	2 662
23 500 - 24 000	2 701	2 331	2 703
24 000 - 24 500	2 707	2 359	2 707
24 500 - 25 000	2 707	2 386	2 707
25 000 - 25 500	2 707	2 413	2 707
25 500 - 26 000	2 707	2 440	2 707
26 000 - 26 500	2 707	2 468	2 707
26 500 - 27 000	2 707	2 493	2 707
27 000 - 27 500	2 707	2 521	2 707
27 500 - 28 000	2 707	2 549	2 707
28 000 - 28 500	2 707	2 576	2 707
28 500 - 29 000	2 707	2 603	2 707
29 000 - 29 500	2 707	2 628	2 707
29 500 - 30 000	2 707	2 655	2 707
30 000 - 31 000	2 707	2 683	2 707
31 000 - 32 000	2 707	2 707	2 707
32 000 - 33 000	2 707	2 721	2 707
33 000 - 34 000	2 707	2 735	2 707
34 000 - 35 000	2 707	2 749	2 707
35 000 - 36 000	2 707	2 763	2 707
36 000 - 37 000	2 707	2 777	2 707
37 000 - 38 000	2 707	2 791	2 707
38 000 - 39 000	2 707	2 805	2 707
39 000 - 40 000	2 707	2 819	2 707
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 40 000	-	14	-
höchstens jedoch	2 707	3 141	2 707

#### Teil IV

Lfd. Nr.	Art der Lotsgelder	Abschnittsnummer	Euro
1	Beratungsgeld für das Verholen		
	Grundbetrag		73
	zuzüglich für jede angefangene Bruttoraumzahl von 100	1.14	2,28
2	Zusätzliches Beratungsgeld bei einer Bruttoraumzahl des Fahrzeugs	1.15 und 1.16	
	bis 2 000		36
	über 2 000 bis 5 000		60
	über 5 000 bis 10 000		98
	über 10 000 bis 20 000		171
	über 20 000 bis 30 000		221
	über 30 000		271
3	Wartegeld	2.1	75
	Auslagen:		
4	Für vergeblichen Weg	3.1	56
5	Tagegeld	3.2, 3.3 und 3.4	98
6	Ermäßigtes Tagegeld	3.2.1	21
7	Für fehlende Unterkunft	3.5	34.