

# **Verordnung über Lieferbeschränkungen für Kraftstoff in einer Versorgungskrise (Kraftstoff-Lieferbeschränkungs-Verordnung - KraftstoffLBV)**

KraftstoffLBV

Ausfertigungsdatum: 26.04.1982

Vollzitat:

"Kraftstoff-Lieferbeschränkungs-Verordnung vom 26. April 1982 (BGBl. I S. 520), die zuletzt durch Artikel 325 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist"

**Stand:** Zuletzt geändert durch Art. 325 V v. 31.8.2015 I 1474

## **Fußnote**

(+++ Textnachweis ab: 1.5.1982 +++)  
(+++ Zur Anwendung vgl. § 22 +++)

## **Eingangsformel**

Auf Grund des § 1 Abs. 1 und 3 und des § 2 Abs. 1 und 3 in Verbindung mit § 3 Abs. 1 und 3 des Energiesicherungsgesetzes 1975 vom 20. Dezember 1974 (BGBl. I S. 3681), das durch Gesetz vom 19. Dezember 1979 (BGBl. I S. 2305) zuletzt geändert worden ist, verordnet die Bundesregierung mit Zustimmung des Bundesrates:

## **1. Abschnitt**

### **Liefer- und Bezugsbeschränkungen für Kraftstoffe**

#### **§ 1 Liefer- und Bezugsbeschränkungen**

(1) Kraftstoffhändler dürfen Kraftstoff nur gegen Bezugscheine in der darin bezeichneten Menge an Abnehmer liefern. Diese dürfen Kraftstoff nur auf Bezugscheine in der darin bezeichneten Menge beziehen.

(2) Abweichend von Absatz 1 darf Dieselmotorkraftstoff für Schiffe, die gewerblich, für die Fischerei oder zur Erfüllung öffentlicher Aufgaben genutzt werden, an oder über die für diese Schiffe bestimmten Versorgungseinrichtungen ohne Bezugscheine, jedoch nur gegen Quittung des Abnehmers geliefert und bezogen werden; aus der Quittung müssen sich der Abnehmer, die gelieferte Menge und der Verwendungszweck ergeben.

(3) Kraftstoffhändler ist, wer gewerbsmäßig in eigenem oder in fremdem Namen Kraftstoff abgibt. Abnehmer ist, wer Kraftstoff zum Zweck des Endverbrauchs bezieht.

(4) Kraftstoffe sind Benzin (Ottomotorkraftstoff) und Dieselmotorkraftstoff.

#### **§ 2 Beginn der Liefer- und Bezugsbeschränkungen**

Der Beginn der Liefer- und Bezugsbeschränkungen wird durch Verordnung bestimmt. Er kann für Benzin und Dieselmotorkraftstoff unterschiedlich sein.

#### **§ 3 Geltungsdauer von Bezugscheinen**

(1) Bezugscheine werden für eine Versorgungsperiode zugeteilt. Sie gelten nur für diese Versorgungsperiode, wenn nicht durch Verordnung vorgesehen wird, daß nicht ausgenutzte Bezugscheine nach Ablauf der Versorgungsperiode weitergelten.

(2) Die Versorgungsperioden werden durch Verordnung bestimmt.

## **2. Abschnitt**

## **Zuteilung von Bezugscheinen auf Antrag für bestimmten Bedarf**

### **§ 4 Bedarf, für den Bezugscheine zugeteilt werden**

(1) Auf Antrag werden Bezugscheine über die erforderliche Kraftstoffmenge zugeteilt

1. zur Erfüllung öffentlicher Aufgaben,
2. für gewerbliche, landwirtschaftliche und freiberufliche Zwecke und sonst zur Ausübung einer beruflichen Tätigkeit,
3. für Fahrten zur Arbeits- oder Ausbildungsstelle,
4. für die Benutzung eines Fahrzeugs durch Behinderte, die wegen Art oder Schwere ihrer Behinderung auf die Benutzung eines Fahrzeugs angewiesen sind.

(2) Erforderlich ist eine Kraftstoffmenge für Personenkraftwagen und Krafträder nur, soweit ein Fußweg nicht zumutbar ist oder andere Beförderungsmöglichkeiten nicht zur Verfügung stehen oder nicht zumutbar sind.

(3) Auch wenn die Voraussetzungen der Absätze 1 und 2 vorliegen, dürfen in den Fällen des Absatzes 1 Nr. 1, 2 und 4 Bezugscheine höchstens über folgende Kraftstoffmenge zugeteilt werden:

1. Antragstellern nach § 7, deren Kraftstoffbedarf auf Grund von Kilometerangaben berechnet wird, dürfen für jeden Monat einer Versorgungsperiode Bezugscheine höchstens über die Kraftstoffmenge zugeteilt werden, die für die vom Antragsteller bisher monatlich im Durchschnitt gefahrenen Kilometer notwendig ist. Dabei ist der Zeitraum von 12 Monaten vor Beginn der ersten Versorgungsperiode oder, wenn die Fahrten erst innerhalb dieses Zeitraums aufgenommen wurden, der Zeitraum seit Aufnahme der Fahrten zugrunde zu legen. Der für je 100 km zu berücksichtigende Kraftstoffbedarf wird durch Verordnung bestimmt.
2. Antragstellern nach den §§ 8 und 9, deren Kraftstoffbedarf in Litern anzugeben ist, dürfen für jeden Monat einer Versorgungsperiode Bezugscheine höchstens über die Kraftstoffmenge zugeteilt werden, die dem Verbrauch für diese Zwecke im Vergleichsmonat des Vorjahres entspricht. Übersteigt bei Personenkraftwagen und Krafträdern dieser Verbrauch gemessen an den gefahrenen Kilometern den in der Tabelle nach Nummer 1 Satz 3 festgelegten Verbrauch, so kann dieser Verbrauch der Bedarfsermittlung zugrunde gelegt werden.

(4) In den Fällen des Absatzes 3 Nr. 2 kann für einzelne Monate ein höherer Bedarf anerkannt werden, wenn der monatliche Durchschnittsbedarf in dem Zeitraum, für den der Antrag gestellt wird, nicht höher ist als der Durchschnittsverbrauch im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

(5) Für einen anderen als den nach den Absätzen 1 bis 4 zu berücksichtigenden Bedarf können Bezugscheine nur zugeteilt werden,

1. wenn zwingende persönliche oder wirtschaftliche Gründe vorliegen und soweit die Zuteilung notwendig ist, um unbillige Härten zu vermeiden,
2. soweit wegen Neuaufnahme der Tätigkeit ein Verbrauch im Vergleichszeitraum nicht vorliegt,
3. wenn ein zusätzlicher Bedarf als Folge von Verkehrsverlagerungen entsteht, die insgesamt zu einer Verminderung des Kraftstoffverbrauchs für die in Absatz 1 genannten Zwecke führen,
4. wenn auf Grund außergewöhnlicher Umstände ein dringender, anders nicht zu deckender Bedarf zur Erfüllung öffentlicher Aufgaben entsteht.

### **§ 5 Zuteilungskürzungen durch Verordnung**

Die sich nach § 4 ergebende Menge an Kraftstoff kann für die in § 4 Abs. 1 genannten Zwecke durch Verordnung gekürzt oder auf andere Weise kontingentiert werden.

### **§ 6 Antragsberechtigte**

(1) Antragsberechtigt nach § 4 ist der Halter des Fahrzeugs oder der Betreiber der Maschine oder des Motors, für die Kraftstoff benötigt wird.

(2) Halter von Fahrzeugen, die nach § 18 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung zulassungspflichtig sind, sind nach § 4 antragsberechtigt nur, wenn die Zulassung im Geltungsbereich dieser Verordnung erfolgt ist.

Halter sonstiger Fahrzeuge oder Betreiber von Maschinen oder Motoren sind antragsberechtigt nur, wenn die Fahrzeuge, Maschinen oder Motoren im Geltungsbereich dieser Verordnung betrieben werden.

### **3. Abschnitt** **Verfahrensvorschriften zu den §§ 4 bis 6**

#### **§ 7 Anträge von Privatpersonen**

(1) Nichtselbständig Tätige oder nicht Berufstätige haben Bezugscheine auf Vordrucken nach dem Muster der Anlage 1 zu beantragen. Gleiches gilt für selbständig Tätige, soweit der geltend gemachte Kraftstoffbedarf mit der selbständigen Tätigkeit nicht im Zusammenhang steht.

(2) Für jedes Fahrzeug, jede Maschine und jeden Motor ist ein gesonderter Vordruck zu verwenden.

(3) Die Voraussetzungen für eine Zuteilung sind durch die im Vordruck vorgesehenen Bestätigungen nachzuweisen. Sind solche Bestätigungen nicht vorgesehen oder können sie nicht erlangt werden, so sind die Voraussetzungen glaubhaft zu machen.

#### **§ 8 Anträge von Gewerbetreibenden, Landwirten, freiberuflich Tätigen sowie für sonstigen beruflichen Bedarf**

(1) Gewerbetreibende, Landwirte, freiberuflich oder sonst selbständig Tätige sowie juristische Personen oder sonstige Vereinigungen des privaten Rechts haben Bezugscheine für ihren gesamten zur Ausübung ihrer gewerblichen, landwirtschaftlichen oder beruflichen Tätigkeiten erforderlichen Kraftstoffbedarf auf Vordrucken nach dem Muster der Anlage 2 zu beantragen. Sie haben die Vordrucke auch zu verwenden, wenn sie Bezugscheine für Fahrten zwischen Wohnung und Betriebsstätte beantragen. Die Voraussetzungen für eine Zuteilung sind durch die im Vordruck vorgesehenen Bestätigungen nachzuweisen. Sind solche Bestätigungen nicht vorgesehen oder können sie nicht erlangt werden, so sind die Voraussetzungen glaubhaft zu machen.

(2) Ist Halter der Fahrzeuge oder Betreiber der Maschinen oder Motoren ein gewerbliches oder landwirtschaftliches Unternehmen mit mehreren Niederlassungen, so ist die Hauptniederlassung antragsberechtigt. Abweichend davon ist der Antrag von der Zweigniederlassung zu stellen, wenn diese im Handelsregister, in der Handwerksrolle oder im Verzeichnis der handwerksähnlichen Gewerbe eingetragen ist und die Fahrzeuge auf sie zugelassen sind oder die Maschinen oder Motoren von ihr betrieben werden. Entsprechendes gilt für im Handelsregister eingetragene Zweigniederlassungen der Gesellschaften der freien Berufe.

#### **§ 9 Anträge der öffentlichen Hand**

Bund, Länder, Gemeinden (Gemeindeverbände) und sonstige juristische Personen des öffentlichen Rechts haben Bezugscheine für den zur Erfüllung ihrer öffentlichen Aufgaben erforderlichen Kraftstoffbedarf auf Vordrucken nach dem Muster der Anlage 3 zu beantragen.

#### **§ 10 Antragszeiträume**

(1) Ein Antrag kann für mehrere Versorgungsperioden, höchstens jedoch für einen Zeitraum von 12 Monaten nach Beginn der ersten Versorgungsperiode, gestellt werden, wenn der Antragsteller den Kraftstoffbedarf für die weiteren Versorgungsperioden bei der Antragstellung bereits absehen kann und nicht mit Veränderungen rechnet. In diesem Fall kann die zuständige Stelle die Angaben des Antragstellers einer Zuteilung für die weiteren Versorgungsperioden zugrunde legen.

(2) Der Antragsteller hat Veränderungen, die den geltend gemachten Kraftstoffbedarf vermindern, der zuständigen Stelle unverzüglich mitzuteilen. Sie sind bei der Zuteilung für die folgenden Versorgungsperioden zu berücksichtigen.

#### **§ 11 Vorabausgabe von Bezugscheinen**

(1) Durch Verordnung kann für die erste Versorgungsperiode bestimmt werden, daß für bestimmte Bedarfsträger und Verwendungszwecke Bezugscheine über einen Teil der Menge an Benzin oder Dieselkraftstoff, über die Bezugscheine beantragt werden, bereits vor Bearbeitung des Antrags ausgegeben werden.

(2) Die zuständigen Stellen geben Bezugscheine nach Absatz 1 gegen Abgabe der Anträge und Empfangsbestätigung aus.

(3) Der Nachweis, daß der Antragsteller zu den Bedarfsträgern gehört, für die Bezugscheine vorab ausgegeben werden, kann erbracht werden

1. bei Zugehörigkeit des Antragstellers zu einer Industrie- und Handelskammer, Handwerkskammer oder Landwirtschaftskammer dadurch, daß der Antragsvordruck mit einem besonderen Kammeraufdruck versehen oder ihm ein besonderer von den Kammern den Antragsberechtigten zur Verfügung gestellter Vordruck beigefügt ist, aus dem Name und Anschrift des Antragsberechtigten sowie die zuständige Kammer hervorgehen;
2. bei Mitgliedern entsprechender berufsständischer Körperschaften des öffentlichen Rechts durch eine Bescheinigung der zuständigen Körperschaft, daß der Antragsteller zu den Bedarfsträgern gehört, für die Bezugscheine vorab ausgegeben werden;
3. durch eine Bescheinigung der dafür zuständigen Stelle, soweit keine Bescheinigung nach Nummer 1 oder 2 vorgelegt wird.

(4) Bei der Entscheidung über den Antrag wird die Kraftstoffmenge, über die Bezugscheine vorab ausgegeben worden sind, angerechnet. Soweit diese Menge die dem Antragsteller zustehende Menge übersteigt, wird sie ihm bei der Zuteilung für die zweite Versorgungsperiode abgezogen, wenn er die zuviel erhaltenen Bezugscheine nicht der zuständigen Stelle zurückgegeben hat.

## **4. Abschnitt**

### **Ausgabe von Bezugscheinen unabhängig vom Bedarf**

#### **§ 12 Grundmenge für Kraftfahrzeuge**

(1) Durch Verordnung kann für Kraftfahrzeuge je Versorgungsperiode eine Grundmenge an Benzin und Dieselmotorkraftstoff festgelegt werden, für die Bezugscheine unabhängig vom tatsächlichen Bedarf ausgegeben werden.

(2) Durch Verordnung kann bestimmt werden, daß die Grundmengen auf den Bedarf für die in § 4 Abs. 1 bezeichneten Zwecke anzurechnen sind.

#### **§ 13 Ausgabe von Bezugscheinen über die Grundmenge**

Bezugscheine über die Grundmenge werden ausgegeben

1. gegen Vorlage des Fahrzeugscheins oder, wenn ein solcher nicht erteilt wird, des nach § 18 Abs. 5 und 6 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung erforderlichen Nachweises der Betriebserlaubnis und
2. gegen Empfangsbestätigung.

## **5. Abschnitt**

### **Zuständigkeiten**

#### **§ 14 Zuständige Stellen**

(1) Zuständige Stellen sind, soweit sich aus den Absätzen 2 und 3 und aus § 16 Abs. 3 nichts anderes ergibt, die nach § 4 Abs. 5 des Energiesicherungsgesetzes 1975 bestimmten Stellen.

(2) Bundesbehörden, die obersten Bundesbehörden nachgeordnet sind, erhalten Bezugscheine von den obersten Bundesbehörden, die obersten Bundesbehörden vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie oder einer von ihm bestimmten Stelle. Einzelnen Verwaltungsstellen dieser Bedarfsträger können jedoch von den nach Absatz 1 zuständigen Stellen auf Antrag Bezugscheine zugeteilt werden, wenn ein dringender, anders nicht rechtzeitig zu deckender Bedarf besteht.

(3) Der Berechtigte kann sich die Bezugscheine über eine auf Grund eines Antrags nach den §§ 7 bis 9 bewilligte Kraftstoffmenge oder über die Grundmenge bei jeder nach Absatz 1 zuständigen Ausgabestelle gegen Empfangsbestätigung aushändigen lassen.

(4) Die Eisenbahnen des Bundes erhalten Bezugscheine vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur.

(5) Die Unternehmen gemäß § 2 des Post- und Telekommunikationssicherstellungsgesetzes, soweit sie aufgrund einer Rechtsverordnung gemäß § 3 des vorgenannten Gesetzes verpflichtet sind, erhalten Bezugsscheine vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie. Absatz 2 Satz 2 gilt entsprechend.

## **6. Abschnitt**

### **Zuteilung von Kraftstoff für auswärtige Kraftfahrzeuge sowie in sonstigen besonderen Fällen**

#### **§ 15 Zuteilung für außerhalb des Geltungsbereichs dieser Verordnung zugelassene Kraftfahrzeuge**

Für außerhalb des Geltungsbereichs dieser Verordnung zugelassene oder beheimatete Kraftfahrzeuge können im Rahmen der verfügbaren Kraftstoffmengen auf Antrag Bezugsscheine zugeteilt werden. Antragsberechtigung sowie die Voraussetzungen für die Zuteilung und deren Höhe werden durch Verordnung geregelt.

#### **§ 16 Bezugsscheine für Vertretungen anderer Staaten, internationale Organisationen und verbündete Streitkräfte**

(1) Diplomatische Vertretungen, berufskonsularische Vertretungen und bevorrechtigte internationale Organisationen sowie die Mitglieder dieser Vertretungen und Organisationen erhalten Bezugsscheine über die zur Erfüllung ihrer Aufgaben erforderliche Kraftstoffmenge. § 4 Abs. 2 bis 5, §§ 5 und 12 Abs. 2 sind entsprechend anzuwenden. Die Zuteilung der Bezugsscheine erfolgt unter der Voraussetzung und im Rahmen der Gegenseitigkeit. Das Vorliegen der Gegenseitigkeit wird vom Auswärtigen Amt und vom Bundeskanzleramt im Rahmen ihrer Zuständigkeit festgestellt.

(2) Die im Geltungsbereich dieser Verordnung stationierten verbündeten Streitkräfte und die internationalen militärischen Hauptquartiere der NATO sowie ihre Mitglieder erhalten Bezugsscheine über die zur Erfüllung ihrer Aufgaben erforderliche Kraftstoffmenge, soweit der Kraftstoffbedarf auch vor Eintritt der Lieferbeschränkungen durch Bezüge im Geltungsbereich dieser Verordnung gedeckt wurde. Ein darüber hinausgehender Bedarf kann nur in besonderen Fällen gedeckt werden. § 4 Abs. 2 bis 5, §§ 5 und 12 Abs. 2 sind entsprechend anzuwenden.

(3) Das Auswärtige Amt und das Bundeskanzleramt teilen im Rahmen ihrer Zuständigkeit den diplomatischen Vertretungen und den bevorrechtigten internationalen Organisationen die Bezugsscheine auf Antrag zu. Berufskonsularische Vertretungen erhalten die Bezugsscheine auf Antrag von den nach § 14 Abs. 1 zuständigen Stellen. Das Bundesministerium der Verteidigung teilt den in Absatz 2 genannten Streitkräften und militärischen Hauptquartieren die Bezugsscheine auf Antrag zu.

(4) In Anträgen nach Absatz 3 ist der geltend gemachte Kraftstoffbedarf glaubhaft zu machen.

## **7. Abschnitt**

### **Vorschriften für Kraftstoffhändler**

#### **§ 17 Lieferpflicht**

Kraftstoffhändler, die an einer Tankstelle Kraftstoff abgeben, sind verpflichtet, Abnehmern Kraftstoff gegen Bezugsscheine zu liefern, soweit sie über Vorräte verfügen.

#### **§ 18 Ablieferung von Bezugsscheinen**

(1) Kraftstoffhändler haben die Bezugsscheine unter Angabe der sich insgesamt daraus ergebenden Kraftstoffmenge sortiert und durch Abstempelung entwertet bei den zuständigen Stellen abzuliefern.

(2) Diese stellen den Kraftstoffhändlern einen Berechtigungsschein über die Kraftstoffmenge aus, die sich aus den abgelieferten Bezugsscheinen ergibt.

#### **§ 19 Abgabe und Bezug von Kraftstoff zwischen Kraftstoffhändlern**

(1) Von der zweiten Lieferung in der ersten Versorgungsperiode an dürfen Kraftstoffhändler Kraftstoff

1. nur gegen Aushändigung der in § 18 Abs. 2 genannten Berechtigungsscheine oder
2. in den Fällen des § 1 Abs. 2 nur gegen Aushändigung der dort genannten Quittungen der Abnehmer

an andere Kraftstoffhändler liefern oder von diesen beziehen. Dabei dürfen die Lieferungen und der Bezug die aus den Berechtigungsscheinen oder Quittungen ersichtliche Menge nur bis zu 1 vom Hundert überschreiten.

(2) Eine Vorauslieferung auf einen noch ausstehenden Berechtigungsschein ist gegen Lieferbestätigung zulässig, wenn der Kraftstoffhändler glaubhaft versichert, den Berechtigungsschein seinem Lieferanten spätestens zwei Wochen nach der Lieferung auszuhändigen. Wird der Berechtigungsschein bis dahin nicht nachgereicht, darf der Lieferant nicht mehr an diesen Kraftstoffhändler liefern und dieser keinen Kraftstoff mehr beziehen, bis der ausstehende Berechtigungsschein dem Lieferanten ausgehändigt ist.

(3) Die Absätze 1 und 2 gelten nicht für den Handel der Einführer und Hersteller von Kraftstoff untereinander. Diese haben die Berechtigungsscheine und Quittungen aus einer Versorgungsperiode nach deren Ablauf noch 12 Monate aufzubewahren.

## 8. Abschnitt Ordnungswidrigkeiten

### § 20 Ordnungswidrigkeiten

Ordnungswidrig im Sinne des § 15 Abs. 1 Nr. 1 des Energiesicherungsgesetzes 1975 handelt, wer vorsätzlich oder fahrlässig

1. entgegen § 1 Abs. 1 oder 2 oder § 19 Abs. 1 oder 2 Satz 2 Kraftstoff liefert oder bezieht,
2. in einer Quittung nach § 1 Abs. 2, in einem Antrag nach den §§ 7, 8, 15 Satz 1 oder § 16 Abs. 3, in einem Nachweis nach § 11 Abs. 3 oder bei der Ablieferung von Bezugscheinen nach § 18 Abs. 1 unrichtige Angaben macht,
3. entgegen § 10 Abs. 2 Satz 1 eine Veränderung nicht unverzüglich mitteilt,
4. Bezugscheine über eine Grundmenge nach § 12 Abs. 1 für dasselbe Fahrzeug und dieselbe Versorgungsperiode mehrmals entgegennimmt,
5. entgegen § 17 Kraftstoff nicht liefert,
6. entgegen § 18 Abs. 1 einen Bezugschein nicht abgeliefert,
7. entgegen § 19 Abs. 3 Satz 2 einen Berechtigungsschein oder eine Quittung nicht aufbewahrt.

## 9. Abschnitt Schlußvorschriften

### § 21 (weggefallen)

-

### § 22 Inkrafttreten

(1) Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

(2) Voraussetzung für die Anwendung dieser Verordnung ist

1. die Feststellung der Bundesregierung, daß die Energieversorgung im Sinne des § 1 Abs. 1 oder § 2 Abs. 3 des Energiesicherungsgesetzes 1975 gefährdet oder gestört ist,
2. der Erlaß einer Verordnung nach dem Energiesicherungsgesetz 1975, die diese Verordnung ergänzt.

### Anlage 1

(Fundstelle: BGBl. I 1982, 525 - 528)

Seite 1

(1) An

	◀ Antragsbearbeitende Behörde	<b>Nicht vom Antragsteller auszufüllen!</b>
Familienname und Vorname des Fahrzeughalters	◀ Antragsberechtigt ist der Fahrzeughalter.	



(5) [1] Fahrten zur Arbeitsstelle/  
Ausbildungsstelle

Fahrzeugbenutzer:	
<input type="checkbox"/>	Fahrzeughalter (Anschrift siehe oben) <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Sonstige Fahrzeugbenutzer (Namen, Straße, Haus-Nr., PLZ, Ort, Zustellpostamt)
Anschrift der Arbeits- bzw. Ausbildungsstelle (Namen, Straße, Haus-Nr., PLZ, Ort, Zustellpostamt)	

(6) **Kürzeste Wegstrecke** zwischen

			<b>Fahrzeit</b> zwischen Wohnung und Arbeits- bzw. Ausbildungsstelle bei kürzester Wegstrecke		Fahrten im Monat insgesamt  Anzahl
Wohnung und Arbeits- bzw. Ausbildungsstelle	Wohnung und öffentlichem Verkehrsmittel	Bestimmungsstation (öffentliches Verkehrsmittel) und Arbeits- bzw. Ausbildungsstelle	mit Fahrzeug, für das Bezugschein beantragt werden	mit öffentlichen Verkehrsmitteln	
km	km	km	Std.	Std.	

(7) Bei Pkw und Krafträdern: Warum ist ein Fußweg oder die Benutzung anderer Beförderungsmittel nicht möglich? (Bitte kurz begründen!)

Bestätigung des Beschäftigungs- bzw. Ausbildungsverhältnisses und der Anzahl der monatlichen Fahrten durch Arbeitgeber bzw. Ausbildungsstelle:

(Stempel, Datum und Unterschrift)

Seite 2

(8) [2] Fahrten in Ausübung einer nichtselbständigen Tätigkeit

Genaue Bezeichnung der Beruflichen Tätigkeit:
Arbeitgeber

(9) Arbeitsbereich





- (17) [4] Fahrten Behinderter, die wegen Art oder Schwere ihrer Behinderung auf die Benutzung eines Fahrzeugs angewiesen sind

<input type="checkbox"/> Antragsteller	<input type="checkbox"/> Ehegatte (Vorname) ▼	<input type="checkbox"/> Kind (Vorname) ▼	<input type="checkbox"/> Sonst. Angehörige(r) im Hausstand des Antragstellers (Name) ▼
--	---	--	--

- (18)

<p>Begründung, warum die genannte Person wegen Art oder Schwere der Behinderung auf die Benutzung eines Fahrzeugs angewiesen ist:</p>
<p>Benutzt der Behinderte das Fahrzeug für die in den Abschnitten 1 bis 3 genannten Zwecke, so sind diese Abschnitte auszufüllen und die vorgegebenen Bestätigungen einzuholen.</p> <p>▼ <b>Nur soweit für sonstige Fahrtzwecke Kraftstoff benötigt wird, ist folgendes anzugeben!</b></p>

- (19)

<p>Fahrtzwecke, für die der Kraftstoff benötigt wird:</p>
---

(20)

<p>Für diese Zwecke gefahrene Kilometer in den letzten 12 Monaten vor Beginn der ersten Versorgungsperiode. (Bei zwischenzeitlichem Fahrzeugwechsel ggf. auch mit dem früher benutzten Fahrzeug):</p>		<p>Wenn die Fahrten erst <b>innerhalb</b> des genannten Zeitraumes (12 Monate) begonnen wurden, bitte den Zeitpunkt (Monat) zusätzlich nennen und die Kilometer pro Monat darauf abgestimmt eintragen:</p>	<p><b>Bitte beachten!</b> Ein gegenüber dem bisherigen Bedarf <b>erhöhter Bedarf</b> kann grundsätzlich <b>nicht</b> anerkannt werden. ▲ Angabe der <b>zukünftig</b> zu fahrenden Kilometer, wenn <b>geringerer Bedarf</b> besteht, oder soweit wegen Neuaufnahme der Fahrten für die Vergangenheit keine Angaben möglich sind:</p>	
km insgesamt	km pro Monat		ab Monat	km pro Monat

(21)

[5] Kraftstoffbedarf in Härtefällen

<p>Bei Antragstellung für <b>eine</b> Versorgungsperiode</p>	<p>Angabe der zu fahrenden Kilometer, für die Kraftstoff benötigt wird (ggf. zusätzlich zu den in den Abschnitten 1 bis 4 angegebenen Kilometern)</p>	<p>Bei Antragstellung für <b>mehrere</b> Versorgungsperioden:</p>	<p>Durchschnittlich monatlich zu fahrende Kilometer, für die Kraftstoff benötigt wird (ggf. zusätzlich zu den in den Abschnitten 1 bis 4 angegebenen Kilometern)</p>
km ◀		km monatlich	◀

(22)

Genaue Angabe der Zwecke, für die der Kraftstoff benötigt wird und Begründung, warum Zuteilung aus zwingenden persönlichen oder wirtschaftlichen Gründen erforderlich ist, um eine unbillige Härte zu vermeiden:

(23)

Wenn dieser Antrag - z. B. in Härtefällen - einen früheren für die gleichen Zwecke und Zeiträume gesellten Antrag ergänzt, bitte Datum des früheren Antrages angeben.	Datum
---	-------

(24)

Bemerkungen:

(25)

Anlagen:

Ich versichere, die Angaben in diesem Antrag nach bestem Wissen und Gewissen gemacht und für das genannte Fahrzeug keinen weiteren Antrag über den ausdrücklich bezeichneten Antrag hinaus für die im Antrag genannten Zwecke und Zeiträume gestellt zu haben. Mir ist bewußt, daß falsche Angaben als Ordnungswidrigkeit geahndet werden können.

Ort, Datum

Telefon (Ortsnetzkennzahl, Teilnehmer-Nr.)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Unterschrift)

## Anlage 2

(Fundstelle: BGBl. I 1982, 529 - 533)

(1) An

\_\_\_\_\_

◀ Antragsbearbeitende  
Behörde

<b>Zutreffendes bitte</b>
<b>ausfüllen bzw. [x] ankreuzen!</b>

(2)

<input type="checkbox"/> <b>Gewerbetreibende</b>	<input type="checkbox"/> <b>Landwirte</b>	<input type="checkbox"/> <b>freiberuflich oder sonst selbständig Tätige</b>	<input type="checkbox"/> <b>juristische Personen oder sonstige Vereinigungen des privaten Rechts</b>	<b>Nicht vom Antragsteller auszufüllen!</b> Eingangsdatum Bearbeitungsdatum
--	---	---	--	---

Name

(3)

Vorname

◀ Antragsteller

Firma

(4)

Straße

**Bitte beachten!**

Antragsberechtigt ist bei Fahrzeugen der Halter, bei sonstiger Nutzung von Kraftstoff der Betreiber der Maschinen und Motoren. Ist der Halter der Fahrzeuge oder der Betreiber der Maschinen oder Motoren ein gewerbliches oder landwirtschaftliches Unternehmen mit mehreren Niederlassungen, so ist die Hauptniederlassung antragsberechtigt. Abweichend davon ist der Antrag von der Zweigniederlassung zu stellen, wenn diese im Handelsregister, in der Handwerksrolle oder im Verzeichnis der handwerksähnlichen Gewerbe eingetragen ist und die Fahrzeuge auf sie zugelassen sind oder die Maschinen oder die Motoren von ihr betrieben werden. Entsprechendes gilt für im Handelsregister eingetragene Zweigniederlassungen der Gesellschaften der freien Berufe.

PLZ, Ort

(5)

(6)

Nähere Bezeichnung des Unternehmens / der Branche
---

(7)

Der Antrag wird gestellt für die Versorgungsperiode beginnend am	<p><b>Bitte beachten!</b> Nur zulässig, wenn Antragsteller den Kraftstoffbedarf für die weiteren Versorgungsperioden bei der Antragstellung bereits absehen kann und nicht mit Veränderungen rechnet. Dennoch nach Antragstellung eintretende Veränderungen, die den geltendgemachten Bedarf vermindern, sind unverzüglich anzuzeigen.</p> <p>Der Antrag soll auch für weitere Versorgungsperioden gelten, und zwar bis einschließlich Monat</p> <p style="text-align: right;">max. 12 Monate nach Beginn der ersten ◀ Versorgungsperiode</p>
--	---

(8) Beantragt werden Kraftstoff-Bezugscheine für

gewerbliche,  
landwirtschaftliche  
oder berufliche Zwecke

Fahrten  
zwischen  
Wohnung und  
Betriebsstätte  
(dazu **nur** Anlage  
**C** ausfüllen)!

(9) **Nur bei Anträgen ausfüllen, die für die erste Versorgungsperiode nach Beginn der Kraftstoff-Lieferbeschränkung gestellt werden!**

(10) Vom Gesamtbedarf für gewerbliche, landwirtschaftliche oder berufliche Zwecke (außer Fahrten zwischen Wohnung und Betriebsstätte) in dieser Versorgungsperiode werden nach Abzug anzurechnender Grundmengen von:

Liter Benzin

Liter Diesel

Inwieweit **Grundmengen**  
anzurechnen sind, wird vor  
Beginn der Versorgungsperiode  
◀ durch Verordnung bestimmt.

(11) Bezugscheine beantragt über:

Liter Benzin

Liter Diesel

Abholberechtigter für Bezugscheine (Name, Vorname)

Nur ausfüllen, wenn  
Bezugscheine **vorab**  
ausgegeben werden und  
Abholung nicht durch  
◀ Antragsteller selbst erfolgt.

(12) Ich versichere, die Angaben in diesem Antrag nach bestem Wissen und Gewissen gemacht und keinen weiteren Antrag über den ausdrücklich bezeichneten Antrag hinaus für die im Antrag genannten Zwecke, Fahrzeuge, Maschinen oder Motoren und Zeiträume gestellt zu haben. Mir ist bewußt, daß falsche Angaben als Ordnungswidrigkeit geahndet werden können.

Ort, Datum:

(13) Herr/Frau (Name, Telefon-Ortsnetzkennzahl  
und (Teilnehmer-Nr.)

Unterschrift

◀ Für Rückfragen zuständig!

**▼ Nicht vom Antragsteller auszufüllen!**

Bezugscheine wurden vorab ausgegeben über:  <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 150px; display: inline-block;">Liter Benzin</span> <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 150px; display: inline-block;">Liter Diesel</span> </div>	Ausgabestelle       (Stempel und Unterschrift)
Bestätigung des Empfängers: (Unterschrift)	

Rückseite

**Kraftstoffbedarf für gewerbliche, landwirtschaftliche oder berufliche Zwecke**  
(außer Fahrten zwischen Wohnung und Betriebsstätte)

(14)

Kraftstoffbedarf pro Monat des Antragszeitraumes

Liter Benzin	Liter Diesel	
--------------	--------------	--

Bei monatliche Bedarfsänderungen ist der Durchschnittsbedarf anzugeben und der Bedarf für die einzelnen Monate nachfolgend ◀ aufzuschlüsseln:

Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Liter Benzin
						Liter Diesel
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Liter Benzin
						Liter Diesel

(15)

Bisheriger Kraftstoffverbrauch pro Monat im dem Antragszeitraum entsprechenden Vergleichszeitraum des Vorjahres:

Liter Benzin	Liter Diesel	
--------------	--------------	--

Bei monatlichen Verbrauchsänderungen ist der Durchschnittsverbrauch anzugeben und der Verbrauch für die einzelnen Monate nachfolgend ◀ aufzuschlüsseln:

Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Liter Benzin
						Liter Diesel
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Liter Benzin
						Liter Diesel

(16)

**Bitte beachten!** Ein Bedarf pro Monat (bei monatlichen Änderungen Durchschnittsbedarf), der höher ist als der bisherige Verbrauch pro Monat (bei monatlichen Änderungen Durchschnittsverbrauch), wird grundsätzlich **nicht anerkannt**. Ein anderer Bedarf kann jedoch anerkannt werden, soweit diesem wegen Neuaufnahme der gewerblichen, landwirtschaftlichen oder beruflichen Tätigkeit ein Verbrauch im Vergleichszeitraum des Vorjahres nicht gegenübersteht.

(17) Bemerkungen zum geltendgemachten Bedarf:

(z. B. Begründung, wenn in Fällen unbilliger Härte ein höherer Bedarf geltendgemacht wird)

(18)

Anzahl der vom Antrag erfaßten Fahrzeuge, Maschinen und Motoren			(19) Der geltendgemachte Bedarf ist in Anlage A nach Fahrzeugen, in Anlage B nach Maschinen oder Motoren aufzuschlüsseln. Der Antragsteller kann stattdessen auch eigene Aufstellungen verwenden, die inhaltlich jedoch die in den Anlagen A und B vorgeschriebenen Angaben enthalten müssen. Zusätzliche Angaben können angefordert werden.
Pkw	Nutzfahrzeuge	Maschinen usw.	

(20)

Wenn dieser Antrag - z. B. in Härtefällen - einen früheren für die gleichen Zwecke und Zeiträume gestellten Antrag ergänzt, bitte Datum des früheren Antrages angeben.	Datum
--	-------

**▼ Nicht vom Antragsteller auszufüllen!**

(21)

Bei Zugehörigkeit des Antragstellers zu einer Industrie- und Handelskammer, Handwerkskammer oder Landwirtschaftskammer:

Der Antragsteller hat den angegebenen Bedarf in Höhe von		für insgesamt (Anzahl)		
Liter Benzin	Liter Diesel	Pkw	Nutzfahrzeuge	Maschinen

<input type="checkbox"/> glaubhaft gemacht  <input type="checkbox"/> nicht glaubhaft gemacht	Siegel der Kammer	Ort, Datum   (Unterschrift)
--	----------------------	--------------------------------------



## Anlage A

### Fahrzeugliste

Anlage **A** zum Antrag auf Zuteilung von Kraftstoff-  
Bezugscheinen

Die Ziffern 3 bis 10 sind nur bei Krafträdern, Pkw, Lkw und Bussen, nicht bei sonstigen Fahrzeugen auszufüllen. Bei sonstigen Fahrzeugen sind lediglich die Anzahl sowie Art und Typ des Fahrzeugs anzugeben.

Werden Bezugscheine für mehr als 6 Fahrzeuge beantragt, für die Einzelangaben nach Ziffern 3 bis 10 zu machen sind, kann der Antragsteller die Angaben für gleiche Fahrzeugtypen mit gleichem Hubraum oder zul. Gesamtgewicht, gleicher Kraftstoffart und gleichem Einsatzzweck zusammenfassen und die durchschnittliche monatliche Fahrleistung pro Fahrzeug dieses Typs einsetzen. In diesem Fall sind eine gesonderte Auflistung aller Kennzeichen beizufügen und die Fahrzeuge gesondert aufzuführen (nach Kennzeichen, Typ und Hubraum), die vom Halter auch privat genutzt werden.

(1)  
Der für gewerbliche, landwirtschaftliche oder berufliche Zwecke geltendgemacht Bedarf (außer Fahrten zwischen Wohnung und Betriebsstätte) betrifft folgende Fahrzeuge:

(10)  
Im Antragszeitraum erwartete durchschnittliche monatliche Fahrleistung

(9)  
Durchschnittliche monatliche Fahrleistung für Gewerbliche Zwecke usw.

(2) (3)

(4)

(5)

(7)

(8)

Anzahl	Art und Typ des Fahrzeugs	Amtlichen Kennzeichen bzw. Versicherungs-Kennzeichen	Bei Krafträdern und Pkw:  Hubraum in ccm, bei Lkw und Bussen zulässiges Gesamtgewicht	Bitte ankreuzen, wenn Fahrzeug vom Halter auf privat genutzt wird		Einsatzzweck: z. B. Gütertransport, gewerblicher Personentransport, Vermietung an Selbstfahrer, Geschäftsreisen, bei Ärzten Hausbesuche von Patienten usw.	km	km
				(6) Benz.	(6) Dies.			

Bei Personenkraftwagen und Krafträdern, bei denen sich nicht bereits aus dem Einsatzzweck ergibt (wie z.B. bei gewerblichem Personentransport), daß andere Beförderungsmöglichkeiten nicht in Betracht kommen:

Warum ist ein Fußweg oder die Benutzung anderer Beförderungsmittel nicht möglich

Bitte kurz begründen!

**Anlage B**

Anlage **B** zum Antrag auf Zuteilung von Kraftstoff-Bezugscheinen

(1) Liste der Maschinen und Motoren, für die Kraftstoff beantragt wird:		(4) Angaben in DIN kw, soweit bekannt, sonst in PS		(5)  Durchschnittliche Betriebsstunden pro Monat im dem Antragszeitraum entsprechenden Vergleichszeitraum des Vorjahres	(6) Durchschnittlicher Monatsverbrauch in Litern im dem Antragszeitraum entsprechenden Vergleichszeitraum des Vorjahres	
				Insgesamt		

**Anlage C**

Fahrten zwischen  
Wohnung und  
Betriebsstätte

**Zutreffendes bitte  
ausfüllen bzw. [x]  
ankreuzen!**

Art des Fahrzeugs			
<input type="checkbox"/> PKW	<input type="checkbox"/> Motorrad	<input type="checkbox"/> Mofa/Moped Klein-Kraftrad bis 50 ccm	<input type="checkbox"/> LKW und sonstige Fahrzeuge
Hubraum ccm	Hubraum ccm	Vers.-Kennzeichen	Hubraum ccm
Amtl. Kennzeichen	Amtl. Kennzeichen		Amtl. Kennzeichen

Benötigte Kraftstoffart:
<input type="checkbox"/> Benzin <input type="checkbox"/> Diesel

Fahrzeugbenutzer, falls vom Halter verschieden <small>(Familienname, Vorname)</small>
Anschrift der Wohnung <small>(Straße, Haus-Nr., PLZ, Ort, Zustellpostamt)</small>
Anschrift der Betriebsstätte <small>(Straße, Haus-Nr., PLZ, Ort, Zustellpostamt)</small>

Kürzeste Entfernung			Fahrzeit zwischen Wohnung und Betriebsstätte bei kürzester Entfernung		Fahrten <b>insgesamt</b> im Monat
zwischen Wohnung und Betriebsstätte	zwischen Wohnung und öffentlichen Verkehrsmitteln	zwischen Bestmungsstation (öffentliches Verkehrsmittel) und Betriebsstätte	für Fahrzeug, für das Bezugscheine beantragt werden	mit öffentlichen Verkehrsmitteln	
km	km	km	Std.	Std.	Anzahl

Bei Personenkraftwagen und Krafträdern:

Warum ist ein Fußweg oder die Benutzung anderer Beförderungsmittel nicht möglich?

### Anlage 3

(Fundstelle: BGBl. I 1982, 534 - 535)

Vorderseite

(1) An

◀ Antragsbearbeitende Behörde
Antragsteller (Name und Anschrift)

**Nicht vom  
Antragsteller  
auszufüllen!**

Eingangsdatum

Bearbeitungsdatum

(2)

Antrag von Stellen des Bundes, der Länder, der Gemeinden  
(Gemeindeverbände) und sonstiger juristischer Personen  
des öffentlichen Rechts auf Zuteilung von Kraftstoff-  
Bezugscheinen

**Zutreffendes  
bitte**

**ausfüllen bzw.  
[x] ankreuzen!**

---

Dieser Vordruck ist auch verwendbar für Anträge diplomatischer Vertretungen, der Ständigen Vertretung der Deutschen Demokratischen Republik, berufskonsularischer Vertretungen, bevorrechtigter internationaler Organisationen sowie der verbündeten Streitkräfte und für die Bedarfsanmeldung der Deutschen Bundesbahn.

Antragsberechtigt ist bei Fahrzeugen der Halter, bei sonstiger Nutzung von Kraftstoff der Betreiber der Maschinen oder Motoren, für die Bezugscheine beantragt werden.

---

(3)

**Bitte beachten!**

Nur zulässig, wenn Antragsteller den Kraftstoffbedarf für die weiteren Versorgungsperioden bei der Antragstellung bereits absehen kann und nicht mit Veränderungen rechnet. **Dennoch** nach Antragstellung eintretende Veränderungen, die den geltendgemachten Bedarf vermindern, sind unverzüglich anzuzeigen.

Wenn dieser Antrag einen früheren für die gleichen Zwecke und Zeiträume gestellten Antrag ergänzt, bitte Datum des früheren Antrages angeben:

Der Antrag wird gestellt für die Versorgungsperiode beginnend am	Der Antrag soll auch für weitere Versorgungsperioden gelten, und zwar bis einschließlich Monat	max. 12 Monate nach Beginn der ersten ◀ Versorgungsperiode
--	--	---

(4)

**Nur bei Anträgen ausfüllen, die für die erste Versorgungsperiode nach Beginn der Kraftstoff-Lieferbeschränkung gestellt werden!**

Vom Gesamtbedarf in dieser Versorgungsperiode werden nach Abzug anzurechnender Grundmengen von:

Liter Benzin	Liter Diesel	Inwieweit <b>Grundmengen</b> anzurechnen sind, wird vor Beginn der Versorgungsperiode durch ◀ Verordnung bestimmt.
--------------	--------------	---

(5) Bezugscheine beantragt über:

Liter Benzin	Liter Diesel
--------------	--------------

Abholberechtigter für Bezugscheine (Name, Vorname)

Nur ausfüllen, wenn Bezugscheine  
 ◀ **vorab** ausgegeben werden.

**▼ Nicht vom Antragsteller auszufüllen!**

Bezugscheine wurden vorab ausgegeben über:	Ausgabestelle
Liter Benzin                      Liter Diesel	
Bestätigung des Empfängers:  (Unterschrift)	(Stempel und Unterschrift)

- (6) Angabe des Kraftstoffbedarfs, für den Bezugschein benötigt werden

**Bitte beachten!**

Der pro Monat des Antragszeitraums geltendgemachte Bedarf (bei monatlichen Änderungen Durchschnittsbedarf) darf grundsätzlich den Verbrauch pro Monat des Vergleichszeitraums des Vorjahres (bei monatlichen Änderungen Durchschnittsverbrauch) nicht überschreiten. Ein anderer Bedarf kann jedoch anerkannt werden, soweit wegen Neuaufnahme der Tätigkeit ein Verbrauch im Vergleichszeitraum des Vorjahres nicht vorliegt. Zur Verminderung des Kraftstoffbedarfs bei Fahrzeugen sind – soweit möglich – öffentliche Verkehrsmittel zu benutzen.

- (7) Angabe des Kraftstoffbedarfs für die Monate, für die der Antrag gelten soll (max. 12 Monate nach Beginn der ersten Versorgungsperiode)

Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Liter Benzin
						Liter Diesel
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Liter Benzin
						Liter Diesel
Benzin		Diesel		◀ Durchschnitt pro Monat		

- (8) Bei Fahrzeugen:  
Angaben von Zahl und Art der Fahrzeuge

Pkw (Anzahl)	Nutzfahrzeuge (Anzahl)
-----------------	---------------------------

**Bitte beachten!**

Sind für die erste Versorgungsperiode, für die dieser Antrag gestellt ist, auf den geltendgemachten Bedarf Grundmengen anzurechnen, so sind die Fahrzeuge, für die Bezugschein über eine Grundmenge zugeteilt werden, nach den durch Verordnung bestimmten Kriterien aufzulisten, die für die Höhe der Zuteilung maßgebend sind:  
(z. B. 10 Pkw mit Hubraum von ... bis ...)

- (9) **Bei sonstiger Kraftstoffnutzung:**  
Angabe des Nutzungszwecks und Begründung der Nutzungsnotwendigkeit

(10)

Soweit durch Verordnung eine vorrangige Zuteilung oder die Höhe der Zuteilung von einem bestimmten Verwendungszweck abhängig gemacht ist, ist der auf diese Verwendungszwecke entfallende Anteil am erwarteten monatlichen Bedarf aufzuschlüsseln:

- ▼ Angabe entweder in Prozent des erwarteten Bedarfs, falls der Anteil am monatlichen Bedarf gleichbleibend ist, oder in effektiven Zahlen für die einzelnen Monate

Ort, Datum

(Siegel)

(Unterschrift)

Herr/Frau (Name, Telefon-Ortnetzkenzahl und Teilnehmer-Nr.)

◀ Für Rückfragen zuständig!